




							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	JAKUB SATORIA	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	79 A4
PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST D.1.1.2	POŘ.Č. 1

"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

D.1. Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Všeobecná část	5
1.1.	Obsah dokumentace	5
1.2.	Identifikační údaje investora a stavby	6
1.3.	Rozsah dokumentace	7
1.4.	Technické údaje	7
1.5.	Účel provozního souboru	7
1.6.	Související stavby	8
1.6.1.	Stavby SŽDC, s.o.	8
1.6.2.	Stavby mimo SŽDC, s.o.	8
1.7.	Výchozí podklady	8
1.8.	Současný stav zabezpečovacího zařízení	9
1.8.1.	Stávající stav zařízení, které bude upravováno	10
2.	Technické řešení	11
2.1.	Všeobecný popis	11
2.2.	Změny oproti předchozímu stupni projektové dokumentace	11
2.3.	Koordinace s dalšími PS	11
2.4.	Úprava kabelů mezi mostem v km 182,618 a železniční zastávkou Dolní Lhota	11
2.5.	Překládka kabelů v oblasti mostu v km 182,618	11
2.6.	Úprava zabezpečovacího zařízení v rámci stavebních postupů	12
2.7.	Přejezd „C“ P6803	12
2.7.1.	Výstražníky a závory	13
2.7.2.	Sekvenční sklápění závor na přejezdu „C“ P6803	13
2.7.3.	Postupné zvedání závor na přejezdu „C“ P6803	13
2.7.4.	Základní parametry přejezdu	13
2.7.5.	Přechodné dopravní značení	14
2.7.6.	Ovládání přejezdu	14
2.7.7.	Nouzové ovládání a indikace přejezdu	14
2.7.8.	Indikované signály přejezdu	14
2.7.9.	Zařízení pro nevidomé a slabozraké na přejezdu	15
2.7.10.	Umístění technologie přejezdu	15
2.7.11.	Napájení technologie přejezdu	15
2.7.11.1.	Výpočet kapacity baterie pro přejezd „C“ P6803	15
2.7.12.	Výpočet přejezdu „C“ P6803	15
2.7.13.	Schválení tabulky přejezdu „C“ P6803	15
2.7.14.	Stavební úpravy přejezdové konstrukce	15
2.7.15.	Cílová rychlost přes přejezd	15
2.8.	Úprava přejezdu a dokumentace v žst. Blansko	16
2.8.1.	Přejezd „A“ P6801	16
2.8.2.	Situační schéma žst. Blansko	16
2.9.	Úprava ostatních přejezdů v t.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí	16
2.10.	Úprava přejezdů a dokumentace v žst. Rájec-Jestřebí	16
2.10.1.	Přejezdy „E“ P6805 a „F“ P6806	16
2.10.2.	Situační schéma žst. Rájec-Jestřebí	17
2.11.	Evropský vlakový zabezpečovací systém ETCS	17
2.12.	Kabelizace	17
2.12.1.	Kabelová trasa a kabelizace	17
2.12.2.	Schematický kabelový plán	18
3.	Ochrana ZZ před nebezpečnými rušivými vlivy	18
3.1.	Ochrana proti atmosférickému a spínacímu přepětí	18

3.2.	Výpočet nebezpečných a rušivých vlivů dle ČSN 34 2040 ed.2	18
3.3.	Prostředí	18
3.4.	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	18
3.4.1.	Ochrana před dotykem živých částí u venkovního zařízení v kolejišti.....	18
3.4.2.	Ochrana před dotykem živých částí ve vnitřních prostorech SÚ	18
3.5.	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	19
3.5.1.	Ochrana před dotykem neživých částí u venkovního zařízení v kolejišti.....	19
3.5.2.	Ochrana před dotykem neživých částí ve vnitřních prostorech SÚ	19
3.6.	Způsob provedení ochrany v jednotlivých napěťových soustavách:	19
4.	Demontáže.....	19
5.	Výjimky.....	19
6.	Školení a servis.....	20
7.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů	20
8.	Náklady PS.....	21
9.	Použité normy a předpisy	21
9.1.	Technické normy.....	21
9.2.	Předpisy a vyhlášky.....	22
10.	Závěr.....	23

Přílohy:

Příloha 1:

Záznamy z porad profesí

- Vstupní - konané dne 22. 05. 2019

Příloha 2:

Evidenční listy přejezdů

- Evidenční list přejezdu P6801 v ev. km 179,826
- Evidenční list přejezdu P6802 v ev. km 181,337
- Evidenční list přejezdu P6803 v ev. km 182,324
- Evidenční list přejezdu P6804 v ev. km 182,828
- Evidenční list přejezdu P6805 v ev. km 183,324
- Evidenční list přejezdu P6806 v ev. km 185,390

Příloha 3:

Rozhodnutí DÚ pro přejezd

- Rozhodnutí Drážního Úřadu č.j. DUCR-3054/18/Vb, sp. zn. MO-SDO06010/17-9/Vb ze dne 16. 1. 2018 pro přejezd P6803 v ev. km 182,618 (včetně opravného rozhodnutí sp. Zn. MO-SDO06010/17-10/Vb ze dne 24. 1. 2018)

Příloha 4:

Výpočet rozhledových poměrů přejezdu P6803 v ev. km 182,324

Příloha 5:

Výpočet napájení přejezdu P6803 v ev. km 182,324

Příloha 6:

Tabulka dotčených parcel PS 10-28-01

Příloha 7:

Tabulka odpadů PS 10-28-01

Příloha 8:

Tabulka příčných přechodů přes koleje - umístění chrániček kabelů zab. zař. PS 10-28-01

Příloha 9:

Vzorové řezy uložení kabelů

Příloha 10:

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů kabelových tras zab. zař.

1. Všeobecná část

1.1. Obsah dokumentace

Textová část

- 1 Technická zpráva
- 2 Soupis prací

Výkresová část

- 101 Polohopisný výkres km 182,240 - 182,760
- 111 Výkres vytyčovaných bodů km 182,240 - 182,760
- 121 Polohopisný výkres (situace) přejezdu „A“ v km 179,826
- 122 Polohopisný výkres (situace) přejezdu „B“ v km 181,337
- 123 Polohopisný výkres (situace) přejezdu „C“ v km 182,326
- 124 Polohopisný výkres (situace) přejezdu „D“ v km 182,828
- 125 Polohopisný výkres (situace) přejezdu „E“ v km 183,716
- 126 Polohopisný výkres (situace) přejezdu „F“ v km 183,390
- 131 Řez mostem a kabelovou lávkou
- 200 Situační schéma zabezpečovacího zařízení, žst. Blansko
- 210 Situační schéma zabezpečovacího zařízení, t.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí
- 220 Situační schéma zabezpečovacího zařízení, žst. Rájec-Jestřebí
- 300 Tabulky přejezdů "A", "B", "C", "D", "E" a "F"
- 400 Schéma izolace zabezpečovacího zařízení t.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí
- 700 Schéma kabelů zabezpečovacího zařízení
- 710 Tabulka kabelů zabezpečovacího zařízení
- 720 Tabulka chráničků kabelů zabezpečovacího zařízení

1.2. Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby:	"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"
Část dokumentace:	D. Technologická část D.1 Železniční zabezpečovací zařízení D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení
Kategorie dráhy	Dráha celostátní, zařazená do evropského železničního systému
Traťový úsek	TÚ: 2002 Brno hl.n. (mimo) – Česká Třebová os.n. (mimo)
Definiční úseky:	E9 Blansko E0 Blansko – Rájec-Jestřebí F9 Rájec-Jestřebí
Místo stavby:	Železniční trať dle tabulek traťových poměrů 326A Brno hl.n. (mimo) – Česká Třebová os.n. (mimo) Železniční trať dle jízdního řádu pro cestující: č. 260 (Praha -) Česká Třebová - Brno Železniční trať dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální SŽDC, s.o. (<i>pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 1, účinné od 1. 4. 2019</i>) č. 741 00 Brno-Maloměřice st.6 – Česká Třebová Dopravny Žst. Blansko, žst. Rájec-Jestřebí Obec s rozšířenou působností Blansko Pověřený obecní úřad Blansko Okres Blansko Kraj Jihomoravský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC). Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Správce zařízení:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC). Oblastní ředitelství Brno Kounicova 688/26, 611 43 Brno
Projektant stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.; Legionářská 8, 772 00 Olomouc IČ: 64610357 DIČ: CZ 64610357
Odvětví:	Železniční doprava

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakter stavby: Změna již dokončené stavby
Předpokládaný termín realizace stavby:
březen 2021 až prosinec 2021

1.3. Rozsah dokumentace

Tato projektová dokumentace je zpracována ve stupni „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“ v souladu se směrnicí SŽDC GR: č. 11/2006, ve znění pozdějších předpisů změn a novel, zejména „Výnosu č. 1 k Směrnici GR č. 11/2006“ ze dne 1. 11. 2017

Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu 40% a je nezbytné ji v projektové dokumentaci pro provádění stavby (zbývajících 60%) přizpůsobit na konkrétní sortiment technologie vybraného zhotovitele.

Tuto dokumentaci je tedy nutno v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do stupně „Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)“

1.4. Technické údaje

Trat':

Brno – Česká Třebová (trať č. 741 00 *, 260**, TTP 326A)

Pozn.: * Číslování tratí podle „Prohlášení o dráze“ SŽDC, s.o.

** Číslování tratí podle Jízdního řádu SŽDC, s.o.

Nejvyšší traťová rychlost: 140 km/h (s lokálními omezeními)

Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m

Trakce: Elektrická, trakční soustava AC 25kV/50Hz

Největší délka vlaku

nákladní dopravy: 740 m

osobní dopravy: 176 m

Organizování a provozování dopravy:

dle předpisu SŽDC D1

Žst. Blansko je obsazena výpravčím,

Žst. Rájec-Jestřebí je obsazena výpravčím.

Traťový rádiový systém:

Předmětný traťový úsek a dopravní jsou vybaveny systémem GSM-R.

1.5. Účel provozního souboru

Předmětem projektové dokumentace stavby "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová" je vypracování Dokumentace pro stavební povolení (DSP) dle schválené přípravné dokumentace stavby, zpracované v roce 2018.

Stavba stavby "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová" je liniovou dopravní stavbou, jejímž základním účelem je:

- zvýšení rychlosti v úseku od km 181,825 do km 182,655 na 120/140/140/140 km/h ($V/V_{130}/V_{150}/V_k$)
- úprava mostního objektu na rychlost 160 km/h se zajištěním prostorové průchodnosti na mostě VMP 3,0m
- přeložení kabelů zab. zař., sděl. zař. a kabelů NN, VN u mostu v km 182,618 na samostatnou ocelovou lávku

- úprava resp. doplnění zabezpečovacího zařízení na přejezdu „C“ P6803 v ev. km 182,324

PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení je jednou z dílčích částí stavby "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová". Předmětem tohoto provozního souboru je přeložení stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení v oblasti mostu v km 182,618 na novou kabelovou lávku. Dále doplnění výstražníků se závorami na přejezdu „C“ P6803 v ev. km 182,324. Jde o dodávku a montáž venkovních prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládku potřebné kabelizace a doplnění vnitřní části zabezpečovacího zařízení ve stávajícím reléovém domku u přejezdu.

Navrhované řešení je znázorněno ve výkresové dokumentaci.

1.6. Související stavby

1.6.1. Stavby SŽDC, s.o.

- „Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov BC“
- „Adamov – Blansko BC“
- „DOZ Brno – Skalice n. Svitavou (včetně)“

1.6.2. Stavby mimo SŽDC, s.o.

V současnosti nejsou projektantovy známy žádné připravované ani probíhající stavby investora mimo SŽDC, které by měly vliv na předmětnou stavbu.

1.7. Výchozí podklady

Projektová dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem. Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

Podklady poskytnuté zadavatelem:

- Archivní dokumentace k mostnímu objektu, žel. Most v km 182,618 (SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Brno, Správa mostu a tunelů, Kounicova 26, 611 23 Brno).
- Dostupné mapové a geodetické podklady ve vlastnictví SŽG Olomouc.
- Nákrešný přehled železničního svršku.
- Zadávací podmínky pro zhotovení projektové dokumentace stavby
 - Zhotovení dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby OP/DSP/07/17
 - Všeobecné technické podmínky: Projektová dokumentace pro stavební povolení VTP/PD/09/18
- Přípravná dokumentace stavby, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 04/2018

Podklady zajištěné projektantem v průběhu projektových prací:

- Průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích byly převzaty od jednotlivých správců a v některých případech byly digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby.
- Geodetické zaměření dosavadního stavu.
- Katastrální mapa.
- Geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží
- Korozní průzkum
- Stavbě technický průzkum spodní stavby mostního objektu.
- Dendrologický průzkum.
- Rastrové formáty map velkých měřítek.
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků

- Zákresy průběhů stávajících sítí, MORAVIA CONSULT Olomouc.
- Platné služební předpisy, směrnice
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Podklady pro přejezdy P6801 – P6805
 - Rozhodnutí Drážního Úřadu č.j. DUCR-3054/18/Vb, sp. zn. MO-SDO06010/17-9/Vb ze dne 16. 1. 2018 pro přejezd P6803 v ev. km 182,618 (včetně opravného rozhodnutí sp. Zn. MO-SDO0610/17-10/Vb ze dne 24. 1. 2018)
 - Evidenční listy přejezdů
- Podklady z místních šetření
- Záписы z výrobních porad konaných v průběhu zpracování PD.

Platné obecně závazné právní předpisy, zákony, vyhlášky a normy.

- Pro tento provozní soubor jsou stěžejní:
 - TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení,
 - ČSN 34 2650 Ed2. Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdová zabezpečovací zařízení,
 - Předpisy SŽDC D1, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z2 a SŽDC T200
- Stanovisko k ukládání zemnicího pásu do kabelové rýhy vydané SŽDC GŘ OAE pod značkou 3975/2015-O14 dne 30. 01. 2015.
- Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006: Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění

1.8. Současný stav zabezpečovacího zařízení

Žst. Blansko je stanice o 8 dopravních kolejích (1, 1a, 2, 2a, 3, 4, 5 a 5a) a pěti manipulačních kolejích (4b, 6, 7, 7a a 8). V obvodu žst. Blansko (na záhlaví směr Rájec-Jestřebí) se nachází zastávka **Blansko město** (v km 179,935). Vlečka č. 5005 (ČKD Blansko Holding, a.s.) odbočuje výhybkou číslo 1 z koleje číslo 4a. Účelové kolejiště SŽDC OŘ SEE Brno DTV Blansko je zaústěno z koleje č. 5a výhybkou č. 14.

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Blansko je hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládáním a reléovými závislostmi 3. kategorie s rychlostní návětní soustavou světelných návěstidel typu SSZ ETB obsluhované z JOP. Návěstidla jsou světelná. Pro zjišťování volnosti koleje jsou použity kolejové obvody se signální frekvencí 275 Hz s kódováním vlakového zabezpečovače (VZ) v dopravních kolejích. Technologie SZZ je umístěna v SÚ VB. Výhybky č. 4-24 a výkolejky Vk1 a Vk2 jsou opatřeny elektromotorickými přestavíky a přestavovány ústředně. Výhybky č. 1, 2 a 3 a výkolejka SVk1 jsou přestavovány ručně. Na výhybkách 4-14, 16-24 je zřízen EOv. V žst. Blansko se nachází železniční přejezd „A“ **P6801** v ev. km 179,826, jde o křížení silnice III. třídy a železnice. Přejezd je kategorie PZS 3ZBI s celými závory a je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZZ EA. Vnitřní výstroj PZS je v SÚ žst. Blansko.

Mezistaniční úsek Blansko – Rájec-Jestřebí je zabezpečen autoblokem typu AB 3-88A. Jedná se o obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s trojznakovým návěstěním, traťovým souhlasem a úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku na trať. Traťové klíče nejsou zřízeny. V mezistaničním úseku Blansko – Rájec-Jestřebí se nachází zastávka **Dolní Lhota** (v km 182,935). Pro zjišťování volnosti kolejí v mezistaničním úseku jsou použity kolejové obvody se signální frekvencí 75 Hz s přenosem kódu VZ. V mezistaničním úseku **Blansko – Rájec-Jestřebí** jsou celkem 3 přejezdy.

- „B“ P6802 v ev. km 181,337
- „C“ P6803 v ev. km 182,324

- „D“ P6804 v ev. km 182,828

U dvou přejezdů (**P6802 a P6804**) jde o křížení polní komunikace a železnice, u zbývajících přejezdů (**P6803**) jde o křížení silnice III. třídy a železnice. Všechny přejezdy jsou kategorie PZS 3ZBI s celými (**P6802, P6804**) resp. polovičními závory (**P6803**). Přejezdy jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZZ EA. Vnitřní výstroj PZS je v RD v blízkosti jednotlivých přejezdů. Všechny přejezdy jsou závislé na traťovém zabezpečovacím zařízení. Přejezd **P6802** má kontroly a ovládání v DK ŽST Blansko, přejezdy **P6803 a P6804** mají kontroly a ovládání v DK žst. Rájec-Jestřebí.

Žst. Rájec-Jestřebí je stanice o 5 dopravních kolejích (1, 2, 3, 4 a 4a) a čtyř manipulačních kolejích (4c, 6, 8 a 10). Vlečky:

- Vlečka č. 5193 (VIA – REK, s.r.o. Rájec – Jestřebí) je zaústěna z koleje č. 6 výhybkou č. 13 v km 185,451 a dále do koleje č. 10 koncovým stykem výhybky č. CH3 v km 185,222.
- Vlečka č. 5194 (Moravské keramické závody a.s.) je zaústěna z výtažné koleje č. 4c výhybkou č. K1 v km 184,472.
- Vlečka č. 5195 (DIPRO FABRIKS CZ,a.s. Rájec – Jestřebí) je zaústěna výhybkou číslo 11 z koleje číslo 10.

Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Rájec-Jestřebí je hybridní zabezpečovací zařízení s počítačovým ovládáním a reléovými závislostmi 3. kategorie s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel typu SSZ ETB obsluhované z JOP. Návěstidla jsou světelná. Pro zjišťování volnosti koleje jsou použity kolejové obvody se signální frekvencí 275 Hz s kódováním vlakového zabezpečovače (VZ) v dopravních kolejích. Technologie SZZ je umístěna v SÚ VB. Výhybky č. 1-20, K1 a výkolejky Vk1-Vk4. DVk2 a CHVk1 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky a přestavovány ústředně. Výhybka č. CH3 je přestavována ručně. Na výhybkách 1-8, 12 a 14-20 je zřízen EOv.

V žst. Rájec-Jestřebí se nachází železniční přejezdy „E“ **P6805** v ev. km 183,716 „F“ **P6806** v ev. km 185,319. P6805 je křížení silnice III. třídy a železnice a P6806 je křížení místní komunikace a železnice. Přejezdy jsou kategorie PZS 3ZBI s celými závory a jsou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZZ EA. Vnitřní výstroj PZS P6805 je v RD v blízkosti přejezdu a vnitřní výstroj P6806 je v SÚ žst. Rájec-Jestřebí. Přejezdy P6805, P6806 mají kontroly a ovládání v DK ŽST Rájec-Jestřebí.

Organizování a řízení drážní dopravy: dle předpisu SŽDC D1. Drážní doprava je provozována podle vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů drážní dopravy (dopravců). Žst. Blansko a žst. Rájec-Jestřebí jsou obsazeny výpravčími. Traťový rádiový systém: Předmětné traťové úseky a dopravní jsou v současné době vybaveny systémem GSM-R.

1.8.1. Stávající stav zařízení, které bude upravováno

Přejezd „C“ P6803 v ev. km 182,324

Přejezd je vybaven samostatnými výstražníky (AŽD) s pozitivní signalizací (z každé strany silniční komunikace jeden výstražník) a polovičními závory (PINCH BAMAG) na samostatných závorových sloupcích. Výstroj přejezdu umístěna v RD. Stávající rychlost přes přejezd 120 km/hod.

Kabelová trasa na mostě v km 182,618

Kabelová trasa je v místě křížení s vodním tokem umístěna v plechových žlábech na konstrukci zábradlí mostního objektu.

2. Technické řešení

2.1. Všeobecný popis

Stávající kabely zabezpečovacího zařízení (v oblasti mostu v km 182,618), budou stavebními pracemi při úpravě / rekonstrukci tohoto mostu překážet. Předpokládá se, že může dojít k jejich poškození resp. úplnému zničení. Proto budou tyto kabely v rámci tohoto PS přeloženy na novou kabelovou lávku.

Na přejezdu „C“ P6803 v ev. km 182,324 budou stávající výstražníky A a B se samostatnými závorovými stojany (s polovičními závory) nahrazeny čtyřmi výstražníky (A, B, C a D) se závory. Tímto budou poloviční závory nahrazeny závory celými. Dále na přejezdu doplněno zařízení pro nevidomé. Rovněž bude upravena vnitřní část zabezpečovacího zařízení přejezdu v reléovém domku.

2.2. Změny oproti předchozímu stupni projektové dokumentace

Oproti předchozímu stupni projektové dokumentace (Přípravná dokumentace) nedošlo v rámci toho PS žádným výrazným změnám. Technické řešení tohoto PS bylo pouze zpřesněno a projektová dokumentace vypracována ve větších podrobnostech v souladu se směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších předpisů, změn a novel.

2.3. Koordinace s dalšími PS

Tento PS je potřeba úzce koordinovat s ostatními provozními soubory a stavebními objekty stavby "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová" zejména s

- SO 10-19-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, žel. most v km 182,618
- SO 10-19-02 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, kabelová lávka v km 182,619
- SO 10-10-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 10-10-02 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy kabelů mimodrážních správců (ČD-Telematika)
- SO 10-06-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy kabelu VN 6 kV a NN

2.4. Úprava kabelů mezi mostem v km 182,618 a železniční zastávkou Dolní Lhota

V předstihu před započítáním stavebních prací na železničním mostu v km 182,618 bude provedena úprava v režimu standardních udržovacích prací na kabelech nn, vn a na kabelech sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, a to v úseku od konce železničního mostu po železniční zastávku Dolní Lhota a to za předpokladu jejich společné trasy. Kabely se nebudou polohově přemisťovány, pouze dojde v rámci standardních udržovacích prací k jejich zahloubení. Zahloubení výše uvedených kabelů „v režimu standardní údržby“ jsou řešeny po technické stránce a nákladově zahrnuty v rámci stavebního objektu SO 10-06-01 „T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy kabelu VN 6 kV a NN“

2.5. Překládka kabelů v oblasti mostu v km 182,618

Stávající kabely zabezpečovacího zařízení vedoucí po mostě v km 182,618 v ocelových žlábkách jsou v kolizi se staveními pracemi.

Kabely uložené na mostě budou před zahájením stavby mostního objektu přeloženy na definitivní konstrukci kabelové lávky (viz výkresová část). Konstrukce kabelové lávky musí být vybudována před zahájením rekonstrukce mostu v km 182,618.

Vzhledem k tomu, že není k dispozici informace o uložení kabelových rezerv dotčených kabelů, předpokládá se přeložení kabelů s přerušením tj. naspojkováním a vložením nových kusů kabelů. Délka nově vložené části takto překládaných kabelů zahrnuje i kabelovou

rezervu (smyčku) 10m pro možnost případného vyvěšení (viz předpis SŽDC "S4 Železniční spodek").

Při provádění přeložek sdělovacích a zabezpečovacích kabelů bude (za dvoukolejného provozu) vypnuto TZZ Blansko – Rájec-Jestřebí po dobu **1 dne** (jízda mezistaničně), jízda přes přejezdy **na rozkaz Op**. Po přeložení a opětovném zapojení kabelů do provozu bude TZZ přezkoušeno.

Po dokončení rekonstrukce mostu bude odstraněn „propad rychlosti“ a upravena traťová rychlost do normového stavu. V této souvislosti budou upraveny rychlostníky (výstroj trati) v SO 10-17-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek. V souvislosti se změnou rychlosti bude rovněž upraven systém ETCS včetně dat RBC umístěné na CDP Přerov.

2.6. Úprava zabezpečovacího zařízení v rámci stavebních postupů

Stavba bude realizována v souběhu se stavbami „Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov BC“ a „Adamov – Blansko BC“. V rámci stavby „Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC“, bude zcela zastaven provoz v úseku Brno-Maloměřice – Adamov. Tím dojde ke značné redukci vlaků na celém rameni 326. Z tohoto důvodu se předpokládá, že realizace této stavby bude probíhat v období tohoto zastaveného provozu. V rámci úseku „Blansko – Rájec Jestřebí“ bude v čase realizace stavby zaveden nikolejný provoz resp. bude vyloučena vždy jedna kolej.

V rámci stavebních postupů se nepředpokládá zřízení provizorního zabezpečovacího zařízení a to z důvodu dvoukolejné trati v dotčeném traťovém úseku.

Stavební práce si vyžádají dopravní opatření, které je řešeno v rámci „Provozní a dopravní technologie“ (část B 02) v rámci tohoto projektu.

Zamezení vjezdu na aktuálně vyloučenou traťovou kolej bude řešena pouze stanovenými postupy při obsluze jednotného obslužného pracoviště (JOP), bez zásahu do SW stávajícího zabezpečovacího zařízení. Vjezd kolejové techniky při realizaci opravy mostu bude operativně řešena dohodou mezi službu konajícím dopravním zaměstnancem (výpravčím/dispečerem) s OZOV, dle aktuální dopravní situace.

Stavební práce týkající se opravy mostu v km 182,618 trati Brno-Česká Třebová v úseku Blansko-Rájec Jestřebí, v blízkosti zastávky Dolní Lhota jsou detailněji rozpracovány v části F. Zásady organizace výstavby (F. 3 Časový postup prací) této projektové dokumentace. Stavební práce jsou rozděleny do 3. Stavebních postupů: 0, 1 a 2.

V rámci stavebního postupu č. 1 bude snesena kolej č. 2 v oblasti náhrady mostu v délce dle projektu. Po dobu snesení koleje č. 1 bude dočasně zřízeno mezikolejové propojení mezi kolejemi 2 a 1 a to u vjezdových návěstidel žst Rájec-Jestřebí (případně u oddílového návěstidla v km 182,273), toto mezikolejové lanové propojení zajistí bezproblémový odvod zpětných trakčních proudů.

V rámci stavebního postupu č. 2 bude snesena kolej č. 1 v oblasti náhrady mostu v délce dle projektu. Po dobu snesení koleje č. 2 bude dočasně zřízeno mezikolejové propojení mezi kolejemi 1 a 2 a to u vjezdových návěstidel žst Rájec-Jestřebí (případně u oddílového návěstidla v km 182,273), toto mezikolejové lanové propojení zajistí bezproblémový odvod zpětných trakčních proudů.

2.7. Přejezd „C“ P6803

Nové zabezpečení přejezdu vychází z předchozího projektového stupně (přípravná dokumentace). Přejezd C“ P6803 křížící silnici III. třídy bude nově zabezpečen dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ v souladu s Rozhodnutím Drážního Úřadu č.j. DUCR-3054/18/Vb, sp. zn. MO-SDO06010/17-9/Vb ze dne 16. 1. 2018 resp. dle opravného rozhodnutí sp. Zn. MO-SDO0610/17-10/Vb ze dne 24. 1. 2018 a to:

- celkem budou instalovány 4 výstražníky,

- doplněné celými závorami tvořenými dvěma břevny proti sobě, a sice z každé strany přejezdu.

Rozmístění vnějších prvků přejezdu je znázorněno ve výkresové dokumentaci (výkres č. 123).

2.7.1. Výstražníky a závory

Křížení železniční dráhy s pozemní komunikací bude označeno dopravní značkou A32b – výstražný kříž pro přejezd vícekolejný.

Přejezd „C“ P6803 bude osazen celkem čtyřmi výstražnými skříněmi umístěnými na čtyřech stožárech výstražníků s doplněním o celé závory tvořenými dvěma břevny proti sobě a to takto:

- Stožár výstražníku „A“ vpravo silnice při směru jízdy vozidel k přejezdu směr do obce Dolní Lhota
- Stožár výstražníku „B“ vpravo silnice při směru jízdy vozidel k přejezdu směr do obce Blansko
- Stožár výstražníku „C“ vlevo silnice při směru jízdy vozidel k přejezdu směr do obce Dolní Lhota
- Stožár výstražníku „D“ vlevo silnice při směru jízdy vozidel k přejezdu směr do obce Blansko

Závory budou situovány rovnoběžně s osou koleje.

Na uvedených výstražnících, na rubové straně světelné skříně, bude černým písmem na bílé samolepící reflexní fólii uvedeno evidenční číslo přejezdu P6803. Dodavatel stavby provede měření hluku pozadí a v souladu s čl. 5.1.3.4 ČSN 34 2650 ed. 2 nastaví hlasitost zvukové signalizace (o 15dB více než je hluk pozadí).

Stávající výstražníky „A“ a „B“ se samostatnými závorovými stojany (s polovičními závorovými břevny) budou demontovány a to včetně základů.

2.7.2. Sekvenční sklápění závor na přejezdu „C“ P6803

Pro přejezd „C“ P6803 vzhledem k tomu, že je tento přejezd rekonstruován tak, že se mění délka přibližovacího úseku, a to z důvodu náhrady polovičních závor celými, a zároveň se zvyšuje rychlost přes přejezd, byl proveden návrh výpočtu předzváněcích dob pro břevno závory za přejezdem podle popisů:

- „Požadavek na aplikaci sekvenčního sklápění závor na přejezdech v rámci investičních a opravných prací“ vydaného SŽDC O14 pod č. j. 79726/2016-SŽDC-O14 ze dne 23. 2. 2016
- „Upřesnění výpočtu dob u PZS“ vydaného SŽDC O14 pod č. j. 3867/2017-SŽDC-O14. ze dne 23. 1. 2017

Na přejezdu **nebude aplikováno sekvenční sklápění závor**, z důvodů směrového vedení pozemní komunikace v místě přejezdu.

2.7.3. Postupné zvedání závor na přejezdu „C“ P6803

Na přejezdu „C“ P6803 pro zvýšení bezpečnosti bude (pokud to stávající zařízení umožňuje) realizováno postupné zvedání břevna závor, resp. aplikována úprava reverzace zvedání/sklápění závor za přejezdem (břevna závor za přejezdem jdou při novém zahájení výstrahy v průběhu jejich zvedání až do horní koncové polohy). Viz „Upřesnění výpočtu dob u PZS“ vydaného SŽDC O14 pod č. j. 3867/2017-SŽDC-O14.

2.7.4. Základní parametry přejezdu

Vzhledem k umístění a situování přejezdu „C“ P6803 byly základní parametry nutné pro výpočet PZS zjištěny měřením ve výkrese č. 123 této projektové dokumentace. Výkres byl nakreslen na základě geodetického zaměření prostoru přejezdu.

- Šířka přejezdu δ_p (vypočítaná) 9,14 m
- Úhel křížení 130°
- Délka pásma přejezdu d_p (vypočítaná) 21,43 m
- Rychlost přes přejezd (traťová) 140 km/h
- PZS s celými závoryami
 - Závory rovnoběžně s osou koleje
 - Délka závory "A" 6,0 m
 - Délka závory "B" 7,5 m
 - Délka závory "C" 7,5 m
 - Délka závory "B" 8,0 m

2.7.5. Přechodné dopravní značení

Během modernizace přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto **po dobu 3 dnů** vypnuto a vzhledem ke značnému dopravnímu zatížení tratě bude nutné železniční přejezd **zcela uzavřít**. Tedy montáž prvků PZS a pokládka nové kabelizace bude prováděna při uzavřeném přejezdu (**uzavření pro silniční vozidla na dobu 3 dny**). Řešení objízdné trasy je součástí dokumentace „ZOV“ a to takto: Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/37435 před Dolní Lhotu a Spešov, přes železniční přejezd ev.č.37435-4 (P6805) na silnici II/374. Úplná uzavírka silnice III/37435 v místě železničního přejezdu je předpokládána v období duben 2021. Uzavírku je možné směřovat do dnů pracovního klidu.

2.7.6. Ovládání přejezdu

Přejezd „C“ P6803 bude ovládán stejně jako doposud:

- automaticky jízdou kolejových vozidel. (v souladu s obsazením a uvolněním příslušných kolejových úseků tvořenými kolejovým obvodem autobloku bude přejezdové zařízení dávat příslušné signály).
- ze skříňky místní obsluhy umístěné na reléovém domku.
- obsluhou JOP v dopravní kanceláři v žst. Rájec-Jestřebí.
- anulace bude prováděna prvky ASE, stejně jako doposud.

2.7.7. Nouzové ovládání a indikace přejezdu

Indikace a obsluha přejezdu „C“ P6803 včetně obsluhy při mimořádnostech zůstanou beze změn a budou prováděny v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Z2 „Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení“. Povel a indikace budou provedeny způsobem odpovídajícím „Technickým požadavkům na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ a „Základním technickým požadavkům SŽDC“ a jsou převedeny na jednotné ovládací pracoviště (JOP) v dopravní kanceláři žst. Rájec-Jestřebí

Dopravní klid na přejezdech bude zaveden okamžitě podle čl. 5.3.6.2.b.ba) ČSN 34 2650 ed. 2. Technologie PZS musí zajistit registraci okamžiku vyslání (přijetí) povelů.

2.7.8. Indikované signály přejezdu

Přejezdová zařízení přejezdu „C“ P6803 bude pro účastníky pozemní komunikace prostřednictvím světel výstražníků dávat tyto signály:

- varovný signál (žádné ze světel nesvítlí)
- výstražný signál (přerušovaná červená světla)
- pozitivní signál (přerušované bílé světlo).

PZS bude splňovat nové podmínky pozitivního signálu (dle ČSN 34 2650 ed.2, kap.5.1.6).

2.7.9. Zařízení pro nevidomé a slabozraké na přejezdu

Přejezd „C“ P6803 se nachází v intravilánu obce Dolní Lhota, i když neslouží jako přístupová cesta z obce k železniční stanici, **bude doplněna** v souladu s vyhláškou 577/04Sb. a SŽDC TS 3/2007-Z dálkově ovládaná zvuková signalizace pro nevidomé.

2.7.10. Umístění technologie přejezdu

Technologická část „C“ P6803 zůstane umístěna ve stávajícím reléovém domku situovaném v blízkosti přejezdu. Technologie bude rozšířena o vnitřní prvky pro nově osazené výstražníky se závory.

2.7.11. Napájení technologie přejezdu

Základní napájení přejezdu „C“ P6803 se nemění, je zajištěno el. přípojkou 400V, 50 Hz ze sítě 6kV SŽDC v provedení IT do místnosti PZZ ze sousední místnosti trafostanice TTS 1013 společného technologického objektu (RD4). Jako náhradní zdroj jsou využity akumulátorové baterie s automatickým dobíječem, které se zajistí činnost přejezdového zabezpečovacího zařízení při výpadku elektrické sítě na dobu 8 hodin. Vzhledem k náhradě resp. zvýšení počtu vnějších prvků přejezdového zařízení dojde navýšení spotřeby. Proto budou stávající baterie demontovány a nahrazeny bateriemi s větší kapacitou (viz výpočet – samostatná příloha této TZ), rovněž bude nahrazen dobíječ těchto baterií. Přípojka pro napájení „C“ P6803 se nemění.

2.7.11.1. Výpočet kapacity baterie pro přejezd „C“ P6803

Výpočet kapacity baterie pro přejezd „C“ P6803 je samostatnou přílohou této technické zprávy

2.7.12. Výpočet přejezdu „C“ P6803

Výpočet přejezdu „C“ P6803 je proveden dle ČSN 34 2650 ed. 2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“.

Vzhledem k umístění a situování přejezdu „C“ P6803 byly základní parametry nutné pro výpočet PZS zjištěny měřením ve výkrese č. 123 této projektové dokumentace. Výkres byl nakreslen na základě geodetického zaměření prostoru přejezdu (získaného od SŽDC s.o., SŽG). Detailní tabulka s vypočítanými údaji je součástí této projektové dokumentace jako příloha č. 303.

2.7.13. Schválení tabulky přejezdu „C“ P6803

Z důvodu nového zabezpečení přejezdu „C“ P6803 bude nutno schválit novou tabulku tohoto přejezdu. Schválení provádí SŽDC TÚDC DLZT na základě podkladů od projektanta. O schválení požádá investor této stavby v kooperaci s projektantem tohoto PS, před zahájením realizace toho PS.

2.7.14. Stavební úpravy přejezdové konstrukce

Stavební úpravy přejezdové konstrukce a přilehlé pozemní komunikace se nepředpokládají.

2.7.15. Cílová rychlost přes přejezd

Po doplnění závorových břevien bude možné (z hlediska profese zabezpečovacího zařízení) navýšit rychlost přes přejezd až na 140 km/h.

Po doplnění závorových břevien bude možné (z hlediska profese zabezpečovacího zařízení) navýšit rychlost přes přejezd až na 140 km/h.

2.8. Úprava přejezdu a dokumentace v žst. Blansko

2.8.1. Přejezd „A“ P6801

Úprava traťové rychlosti po dokončení stavby na 140 km/h (v části traťového úseku) si vyžádá úpravu dokumentace a nastavení staničního přejezdu „A“ P6801 v žst. Blansko.

Výpočet přejezdu „A“ P6801 je proveden dle ČSN 34 2650 ed. 2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“. Vzhledem k umístění a situování přejezdu „A“ P6801 byly základní parametry nutné pro výpočet PZS zjištěny měřením ve výkrese č. 121 této projektové dokumentace. Výkres byl nakreslen na základě geodetického zaměření prostoru přejezdu (získaného od SŽDC s.o., SŽG). Detailní tabulka s vypočítanými údaji přejezdu je součástí této projektové dokumentace jako příloha č. 301.

Z důvodu přepočtu přejezdu resp. úpravy spouštěcích bodů „A“ P6801 bude nutno schválit novou tabulku tohoto přejezdu. Schválení provádí SŽDC TÚDC DLZT na základě podkladů od projektanta. O schválení požádá investor této stavby v kooperaci s projektantem tohoto PS, před zahájením realizace toho PS.

Na přejezdu „A“ P6801 pro zvýšení bezpečnosti bude (pokud to stávající zařízení umožňuje) realizováno postupné zvedání břevna závor, resp. aplikována úprava reverzace zvedání/sklápění závor za přejezdem (břevna závor za přejezdem jdou při novém zahájení výstrahy v průběhu jejich zvedání až do horní koncové polohy). Viz „Upřesnění výpočtu dob u PZS“ vydaného SŽDC O14 pod č. j. 3867/2017-SŽDC-O14 ze dne 23. 1. 2017

2.8.2. Situační schéma žst. Blansko

Z důvodu úpravy rychlostí v navazujícím traťovém úseku Blansko – Rájec-Jestřebí budou upraveny spouštěcí body přejezdů v tomto úseku, toto se dotkne také železniční stanice Blansko. Z tohoto důvodu bude nutno schválit upravené situační schéma této žst. Schválení provádí SŽDC TÚDC DLZT na základě podkladů od projektanta. O schválení požádá investor této stavby v kooperaci s projektantem tohoto PS, před zahájením realizace toho PS.

2.9. Úprava ostatních přejezdů v t.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí

Úprava traťové rychlosti po dokončení stavby na 140 km/h (v části traťového úseku) si vyžádá kromě úpravy traťového přejezdu „C“ P6803, také úpravu dokumentace a nastavení dalších traťových přejezdů („B“ P6802 a „D“ P6804).

Výpočty traťových přejezdů „B“ P6802 a „D“ P6804 jsou provedeny dle ČSN 34 2650 ed. 2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“. Vzhledem k umístění a situování přejezdů „B“ P6802 a „D“ P6804 byly základní parametry nutné pro výpočty PZS zjištěny měřením ve výkresech č. 122 a 124 této projektové dokumentace. Výkresy byly nakresleny na základě geodetického zaměření prostorů přejezdů (získaných od SŽDC s.o., SŽG). Detailní tabulky s vypočítanými údaji pro každý přejezd samostatně jsou součástí této projektové dokumentace jako přílohy č. 302 a 304.

Z důvodu přepočtu přejezdů resp. úpravy spouštěcích bodů „B“ P6802 a „D“ P6804 bude nutno schválit nové tabulky těchto přejezdů. Schválení provádí SŽDC TÚDC DLZT na základě podkladů od projektanta. O schválení požádá investor této stavby v kooperaci s projektantem tohoto PS, před zahájením realizace toho PS.

2.10. Úprava přejezdů a dokumentace v žst. Rájec-Jestřebí

2.10.1. Přejezdy „E“ P6805 a „F“ P6806

Úprava traťové rychlosti po dokončení stavby na 140 km/h (v části traťového úseku) si vyžádá úpravu dokumentace a nastavení staničních přejezdů „E“ P6805 a „F“ P6806 v žst. Rájec-Jestřebí.

Výpočty přejezdu „E“ P6805 a „F“ P6806 jsou provedeny dle ČSN 34 2650 ed. 2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“. Vzhledem

k umístění a situování přejezdů „E“ P6805 a „F“ P6806 byly základní parametry nutné pro výpočty PZS zjištěny měřením ve výkresech č. 125 a 126 této projektové dokumentace. Výkresy byly nakresleny na základě geodetického zaměření prostorů přejezdů (získaných od SŽDC s.o., SŽG). Detailní tabulky s vypočítanými údaji pro každý přejezd samostatně jsou součástí této projektové dokumentace jako přílohy č. 305 a 306.

Z důvodu přepočtu přejezdů resp. úpravy spouštěcích bodů „E“ P6805 a „F“ P6806 bude nutno schválit nové tabulky těchto přejezdů. Schválení provádí SŽDC TÚDC DLZT na základě podkladů od projektanta. O schválení požádá investor této stavby v kooperaci s projektantem tohoto PS, před zahájením realizace toho PS.

Na přejezdech „E“ P6805 a „F“ P6806 pro zvýšení bezpečnosti bude (pokud to stávající zařízení umožní) realizováno postupné zvedání břevna závor, resp. aplikována úprava reverzace zvedání/sklápění závor za přejezdem (břevna závor za přejezdem jdou při novém zahájení výstrahy v průběhu jejich zvedání až do horní koncové polohy). Viz „Upřesnění výpočtu dob u PZS“ vydaného SŽDC O14 pod č. j. 3867/2017-SŽDC-O14 ze dne 23. 1. 2017

2.10.2. Situační schéma žst. Rájec-Jestřebí

Z důvodu úpravy rychlostí v navazujícím traťovém úseku Blansko – Rájec-Jestřebí budou upraveny spouštěcí body přejezdů v tomto úseku, toto se dotkne také železniční stanice Rájec-Jestřebí. Z tohoto důvodu bude nutno schválit upravené situační schéma této žst. Schválení provádí SŽDC TÚDC DLZT na základě podkladů od projektanta. O schválení požádá investor této stavby v kooperaci s projektantem tohoto PS, před zahájením realizace toho PS.

2.11. Evropský vlakový zabezpečovací systém ETCS

Na traťovém úseku Kolín – Česká Třebová – Brno – Břeclav st. hr. Rakousko/Slovensko je v provozu traťová část systému ERTMS/ETCS úrovně 2 ve verzi podle souboru specifikací č. 1 dle TSI CCS (2.3.0d). Podmínky pro provoz lokomotiv, řídicích vozů a speciálních hnacích vozidel se zapnutou mobilní částí systému ETCS a pod dohledem tohoto systému jsou uvedeny ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy.

V souvislosti se změnou rychlostí bude upraven systém ETCS včetně dat RBC umístěné na CDP Přerov. Jde o zaměření infrastruktury (reizenýring balíz), úpravy RBC přezkoušení.

2.12. Kabelizace

2.12.1. Kabelová trasa a kabelizace

Přeložka kabelů v oblasti mostu

Pro zjištění přesného vedení stávajících kabelů budou kabely vytýčeny a po té provedeny sondy (na každé straně mostu cca 2 sondy). Z důvodu předpokládané nedostatečné rezervy pro vyvěšení a přesun kabelů na novou lávku budou stávající kabely obnaženy, přerušeny a prodlouženy (naspojovány) a to stejným typem jako kabely stávající (plněné a stíněné typu TCEKPFLEZE). Přeložky kabelů jsou zobrazeny ve výkresové dokumentaci.

Kabelová trasa u přejezdu „C“ P6803

K novým prvkům zabezpečovacího zařízení u přejezdu „C“ P6803 (výstražníky) budou položeny nové kabely. Pro tyto kabely bude zřízena nová kabelová trasa vč. protlaků pod kolejemi a pod silnicí. Zabezpečovací kabely budou typu plněné a stíněné typu TCEKPFLEY

Podchod pod železniční tratí pro nové kabely k venkovním prvkům přejezdu „C“ P6803 je součástí tohoto PS a bude zřízen protlakem. Minimální krytí chráničky pod železniční tratí musí být nejméně 1,5m od pláne tělesa železničního spodku (dle předpisu SŽDC – S4 „Železniční spodek“).

V oblasti přejezdu P6803 se kromě jiného podzemního kabelového vedení, nachází také kabel správce CETIN. Tento bude v souladu s požadavkem a připomínkou správce ochráněn případně výškově a stranově posunut (pokud se to ukáže jako nutné), aby nebyl v kolizi s nově instalovanými výstražníky a kabely vedoucí k nim.

Podchody pod pozemními komunikacemi u přejezdu „C“ P6803, budou řešeny protlakem, krytí min. 1,2m od povrchu vozovky. V protlacích budou uloženy chráničky kabelů.

Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytyčení stávajících inženýrských sítí. Podle skutečné polohy stávajících inženýrských sítí může být kabelová trasa případně upravena. Křížení a souběhy se stávajícími inženýrskými sítěmi budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 a podle požadavků jednotlivých správců uvedených ve vyjádřeních. Terén bude po pokládce upraven do původní nebo náležitého stavu.

2.12.2. Schematický kabelový plán

Vedení kabelů k jednotlivým venkovním prvkům přejezdu „C“ P6803 zabezpečovacího zařízení a přeložka zabezpečovacích kabelů v oblasti mostu v km 182,618 je znázorněno ve schematickém kabelovém plánu, který je součástí výkresové dokumentace jako výkres č. 700, rozpis kabelů zabezpečovacího zařízení je uveden v tabulce kabelů, která je součástí výkresové dokumentace jako příloha č. 710.

3. Ochrana ZZ před nebezpečnými rušivými vlivy

3.1. Ochrana proti atmosférickému a spínacímu přepětí

Ochrana proti atmosférickému a spínacímu přepětí nově budovaného zařízení bude provedena dle ČSN 33 2000-4-443 ed. 2 Elektrické instalace budov – Část 4-44: Bezpečnost – Ochrana před rušivým napětím a elektromagnetickým rušením – Kapitola 443: Ochrana proti atmosférickým nebo spínacím přepětím.

3.2. Výpočet nebezpečných a rušivých vlivů dle ČSN 34 2040 ed.2

Výpočet nebezpečných a rušivých vlivů dle ČSN 34 2040 ed.2 bude proveden až při určení konkrétního typu zab. zař. zhotovitelem a bude součástí realizační dokumentace zařízení.

3.3. Prostředí

Druh prostředí podle ČSN 33 2000-1 ed.2 pro jednotlivé prvky zabezpečovacího zařízení je určen v čl. 2.3. ČSN 34 2600 ed. 2. Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 2. Zabezpečovací zařízení umístěná v kolejišti a ve venkovních skříních jsou provozována v prostředí zvlášť nebezpečném, neboť se jedná o prostory kategorií AB7 dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 2.

3.4. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

3.4.1. Ochrana před dotykem živých částí u venkovního zařízení v kolejišti

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí v kolejišti bude provedena izolací podle čl.412.1, kryty nebo překážkami dle čl.412.2 nebo zábranou dle 412.3 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, případně kombinací těchto ochranných opatření.

3.4.2. Ochrana před dotykem živých částí ve vnitřních prostorách SÚ

Ochrana před dotykem živých částí ve vnitřních prostorách stavědlové ústředny (dále jen SÚ) je provedena zábranou - t.j. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami. Tyto vnitřní prostory jsou podle čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 a čl. 5.4 ČSN 34 2600 ed. 2 považovány za uzavřené provozovny, do kterých mají přístup pouze určené pracovníci s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací.

3.5. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

3.5.1. Ochrana před dotykem neživých částí u venkovního zařízení v kolejišti

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí je navržena podle ČSN 33 2000-4-41 a ČSN 34 2600.

Ochrana neživých částí v kolejišti bude provedena malým napětím SELV dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, použitím prvků a zařízení třídy ochrany II. dle čl. 413.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 nebo uzemněním v síti IT dle čl. 413.1.5 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 s doplňkem dle čl. 5.4 ČSN 34 2600, případně kombinací těchto ochrany.

3.5.2. Ochrana před dotykem neživých částí ve vnitřních prostorách SÚ

Ochrana neživých částí ve vnitřních prostorách SÚ bude provedena shodně jako ochrana neživých částí v kolejišti a navíc bude ochrana některých obvodů provedena elektrickým oddělením dle čl. 413.5. ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 a použitím napětí SELV dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2.

3.6. Způsob provedení ochrany v jednotlivých napěťových soustavách:

Soustava 1:	1N stř. 50 Hz, 12V
Napájecí zdroj:	transformátor ST3R.1 v návěstidle
Ochrana PNDN:	ochrana malým napětím SELV - čl. 411.1 (napájení ze zdroje bezpečného napětí)
Napájí:	žárovky návěstidel, výstražníků
Soustava 2:	2 ss 12V, 2 ss 24V
Napájecí zdroj:	usměrňovače elektronické části zabezpečovacího zařízení
Ochrana PNDN:	ochrana malým napětím SELV, čl. 411.1 (napájení ze zdroje bezpečného napětí)
Napájí:	elektronické části zabezpečovacího zařízení
Soustava 3:	2 ss 24V
Napájecí zdroj:	usměrňovač vazebních obvodů
Ochrana PNDN:	ochrana malým napětím SELV, čl. 411.1 (napájení ze zdroje bezpečného napětí)
Napájí:	vazební obvody

Rozsah soustav bude upřesněn na základě určení konkrétního zařízení ve výběrovém řízení.

4. Demontáže

Součástí tohoto provozního souboru budou demontáže veškerých vnějších a vnitřních částí nahrazovaného zabezpečovacího zařízení. Jedná se o výstražníky a závorové stojany přejezdu „C“ P6803 a také část napájení technologie tohoto přejezdu. Tyto prvky a zařízení budou předány správci a provozovateli zařízení k dalšímu využití případně ekologicky zlikvidována.

5. Výjimky

V projektové dokumentaci je použito prvků a zapojení, která nevyžadují výjimky z předpisů SŽDC s.o. a norem ČSN nebo TNŽ, případně dalších nařízení a vyhlášek. V případě použití technologie, která není zavedena pro použití u SŽDC s. o., zajistí zhotovitel

ověřovací provoz a s tím spojené úkony dle předpisů platných pro schvalování a organizování ověřovacích provozů, které byly vydány SŽDC s.o.

6. Školení a servis

Pro uvedení PZZ do provozu je potřebné zajistit níže uvedenou podporu:

- Zaškolení personálu pro provoz, údržbu a opravy zařízení a poskytnutí přístrojů a potřebných přípravků.
- Zajištění náhradních dílů na celou dobu životnosti a zavedení servisních služeb v provozu SŽDC s.o.

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Část PD / Číslo PS,SO	Název provozních souborů a stavebních objektů
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 10-28-01	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení
E	STAVEBNÍ ČÁST
E. 1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1	Železniční svršek a spodek
E.1.1.1	Železniční svršek
SO 10-17-01	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek
E.1.1.2	Železniční spodek
SO 10-16-01	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční spodek
E.1.4	Mosty, propustky a zdi
SO 10-19-01	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, žel. most v km 182,618
SO 10-19-02	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, kabelová lávka v km 182,619
E.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
SO 10-33-01	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, kácení zeleně
SO 10-39-01	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úprava vodního toku
E. 3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1	Trakční vedení
SO 10-01-01	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, směrové a výškové nastavení trakčního vedení vč. ukolejnění
E.3.10	Přeložky a úpravy sdělovacích a silnoproudých vedení
	Přeložky a úpravy sdělovacích vedení
SO 10-10-01	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽDC
SO 10-10-02	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy kabelů mimodrážních správců (ČD-Telematika)
	Přeložky a úpravy silnoproudých vedení
SO 10-06-01	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy kabelu VN 6 kV a NN

8. Náklady PS

Do tohoto PS jsou nákladově zahrnuty dodávky a montáže všech nových venkovních prvků přejezdu „C“ P6803, rovněž úprava vnitřní části tohoto přejezdu.

Dále úpravy všech PZZ v t.ú Blansko – Rájec-Jestřebí tj. nové nastavení spouštěcích bodů dle upravených tabulek přejezdů.

Dále dodávka a montáž všech kabelů potřebných pro zabezpečovací zařízení jednak pro náhradu výstražníků u přejezdu „C“ P6803, tak i pro přeložku kabelů u rekonstruovaného mostu, vč. výkopových prací (sondy a kabelové trasy). Rovněž je do toho PS zahrnuta ekologická likvidace demontovaného zařízení vč. dopravy na místo likvidace.

9. Použité normy a předpisy

9.1. Technické normy

- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky
- ČSN EN 50121 ed.2 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – soubor
- ČSN EN 50125 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – soubor
- ČSN EN 50126-1 Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Základní požadavky a generický proces
- ČSN EN 50128 ed.2 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Software pro drážní řídicí a ochranné systémy
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159-1 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN EN 50159-2 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN EN 60529 Stupně ochrany krytem (krytí IP kód)
- ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy – Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení vn, vvn a zvn
- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN 34 2040 ed.2 Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost

ČSN 34 2614 ed.3	Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
ČSN 34 2617	Určování a ověřování ukazatelů spolehlivosti železničních zabezpečovacích zařízení
ČSN 34 2650 ed.2	Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení.
ČSN 37 5711 ed.2	Drážní zařízení - křížení kabelových vedení s železničními drahami
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technických vybavení
ČSN 73 6320	Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 7505	Sdružené trasy městských vedení technického vybavení
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah - Oblast: doprava a řízení provozu
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah - Oblast: kolejová vozidla
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah - Oblast: sdělovací a zabezpečovací zařízení
TNŽ 01 0101-1	Provozování dráhy – Názvosloví – Část 1: Železniční stavebnictví
TNŽ 34 2602	Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 2603	Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejení a trakčních propojení
TNŽ 34 2604	Železniční zabezpečovací zařízení - Závěrové tabulky
TNŽ 34 2605	Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních
TNŽ 34 2606	Rozbory bezpečnosti obvodů železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 2607	Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních
TNŽ 34 2609	Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 2610	Železniční světelná návěstidla
TNŽ 34 2612	Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem
TNŽ 34 2616	Výběr ukazatelů spolehlivosti železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 2620	Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
TNŽ 34 5542 ed.2	Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 5543	Značky pro obvodová schémata železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 6570	Elektrické vlastnosti izolovaných kolejových styků
TNŽ 36 5530	Elektromechanická relé pro železniční zabezpečovací zařízení
TNŽ 36 5570	Transformátory pro železniční zabezpečovací zařízení

9.2. Předpisy a vyhlášky

Předpisy a vyhlášky (odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění):

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Směrnice GR SŽDC, s.o., č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“, včetně příslušných dodatků.

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení (1. 6. 2019)
- SŽDC (ČD) T 120 Předpis pro provozování a údržbu zařízení pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků (01.01.2007)
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu (01. 03. 2014)
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- Opatření VŘ DDC č.j. 56 382/97-S27 ZTP na elektromagnetickou kompatibilitu (EMC) u železničních zabezpečovacích zařízení
- ZTP 5/2000 „Jednotné obslužné pracoviště“
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- Směrnice GR SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků.
- Pokyn generálního ředitele SŽDC PO-01/2019-GR – Pracoviště pro dálkové řízení
- Stanovisko SŽDC s.o. č.j. 3975/2015-O14 „Stanovisko k ukládání zemního pásku do kabelové rýhy“

10. Závěr

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Je požadováno, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZZ) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti.

Funkční zkoušky jednotlivých zařízení se provádějí podle předpisu SŽDC T 200 „Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu“ a k němu přidružených předpisů.

Pro typy zařízení, pro něž nejsou tyto předpisy přímo použitelné, musí být upraveny podmínky pro vykonání zkoušek stanovených předpisy řady T 200 a technologie provedení těchto zkoušek musí být zapracována do předpisu výrobce pro přezkoušení konkrétního zařízení. Funkční zkoušky zařízení prováděné za provozu musí být organizovány tak, aby neohrožily bezpečnost železničního a silničního provozu.

Před zahájením stavebních prací musí být provedeno přesné vytyčení inženýrských sítí.

V Brně, prosinec 2019

Vypracoval: Ing. Michal Čechmánek

Záznam z jednání

Z víceprofesní porady k záměru projektu a přípravné dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 na trati Brno – Česká Třebová“

Porada se uskutečnila dne 22.5.2019 v sídle „Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno“, Kounicova 26, 611 43 Brno, zasedací místnost S201

Pozváni: dle pozvánky na poradu (rozdělovník)

Přítomni: dle prezenční listiny

HIS - SZDC s.p. : Ing. Zbyněk Polák; e-mail: polakz@szdc.cz; mob.: 725 549 583

HIP - MCO a.s. : Ing. Jiří Doležel, Ph.D.; e-mail: dolezel@moravia.cz; mob.: 734 391 480

Obecně:

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 182,618 na dvojkolejnou trať Brno – Česká Třebová přes mlýnský náhon ID 10188239 (p.č. 190, k.ú. Dolní Lhota, Obec Blansko, p.č. 1820, 1872, k.ú. Raječko, obec Raječko) v povodí Moravy.

Rekonstrukce mostu bude spočívat ve výměně dosavadních ocelových nosných konstrukcí s dřevěnými mostnicemi za nosné konstrukce s průběžným kolejovým ložem. Výměnou nosné konstrukce se zvýší traťová rychlost v daném úseku ze 120km/h na 140 km/h. Rekonstrukce mostu bude probíhat za plného jednokolejného provozu. Stavební práce si vyžádají úpravy zabezpečovacího zařízení v přilehlém úseku a dočasné přeložení sdělovacích, zabezpečovacích kabelů a kabelu VN 6kV a NN. V rámci úpravy přilehlých úseků trati bude zřízena nová zesílená konstrukce pražcového podloží a bude provedeno směrové a výškové nastavení trolejového drátu. Dále bude upraveno zabezpečovací zařízení na přejezdu v km 182,324 a km 182,828. Stavebními úpravami nedojde k zásahu do vozovky komunikace III/37435.

Oblast jednání:

Zadání – rozsah stavby dle přípravné dokumentace (DÚR).

Sumárně jednotlivé profesní bloky (koleje, mosty, trakce a energ. zařízení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé techn.) – dotazy na změnu a doplnění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů oproti přípravné dokumentaci (DÚR).

Obecně – obecné části dokumentace (skladba, obsah, rozsah), časový rámec zpracování projektové dokumentace.

Úvodem hlavní inženýr projektu (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.) seznámil pozvané se základními údaji stavby:

1. Základní charakteristika trati:

- Stavba se nachází k.ú. Dolní Lhota (okres Blansko) a Raječko. Traťový úsek TÚ: 2002 Brno hl.n. (mimo)-Česká Třebová os.n. (mimo), definiční úsek DÚ: 10 Blansko-Rájec Jestřebí.
- Dvojkolejná trať se střídavou trakční soustavou VN 25kV/50Hz.

- Mostní objekt se nachází v evidenčním km 182,618. V blízkosti mostu se nachází železniční přejezd P6803 v km 182,324 a přejezd P6804 v km 182,828.
- V úseku stavby jsou vedeny sdělovací kabely SSZT Brno, SEE, SŽDC TÚDC, ČD-Telematika
- V úseku stavby jsou vedeny kabely NN 2x, kabel 6kV
- V blízkosti stavby se nachází nadzemní vedení VN, správce E.ON servisní, s.r.o

2. Hlavní cíle stavby:

- V úseku, kde je situován most, je požadováno navýšení rychlosti od km 180,592 po km 181,825 na 125/125/125/140km/h [$V/V_{130}, V_{150}, V_k$] a od km 181,825 po km 182,655 na 120/140/140/140km/h [$V/V_{130}, V_{150}, V_k$].
- V daném úseku bude zajištěn provoz ETCS (evropský vlakový zabezpečovací systém) a bude zajištěna dostatečná odpovídající prostorová průchodnost VMP3,0
- Vlastní mostní objekt bude navržen a vyprojektován s rezervou na rychlost 160km/h
- V rámci rekonstrukce mostního objektu bude zřízena nová ocelová kabelová lávka
- V rámci rekonstrukce mostního objektu dojde k trvalému přemístění inženýrských sítí na trvalou kabelovou lávku.

3. Specifikace předmětu díla:

- Dokumentace pro stavební povolení bude zpracována v souladu se směrnicí č. 11/2006 GR SŽDC a vyhláškou č. 146/2008 Sb.

4. Termíny zpracování dokumentace pro stavební povolení:

- Konec měsíce srpna 2019 (předání DSP k připomínkám).
- Konec měsíce listopadu 2019 (předání DSP se zpracovanými připomínkami).

5. Dokumentace pro stavební povolení bude průběžně projednávána na profesních poradách a v rámci projednávání jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

Dopravní technologie (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- Železniční most v km 182, 618, nacházející se mezi stanicemi Blansko – Rájec-Jestřebí, je součástí dvoukolejné celostátní dráhy Brno hl.n. – Česká Třebová. Trati leží na 1. tranzitním koridoru, současně je součástí evropského nákladního koridoru RFC 7. Úsek je taktéž součástí sítě TEN-T. Označení trati je dle TTP 326, dle JŘ 260, dle Prohlášení o dráze 740.
- Úsek Blansko – Rájec - Jestřebí je zatížen všemi druhy dopravy, včetně dálkové mezinárodní. Objednavatelem dopravy na předmětném úseku je MDČR a KÚ Jihomoravského kraje.
- Realizace stavby a omezení provozu na trati bude časově a věcně zesouladěno s dalšími stavbami plánovanými v rámci rekonstrukce trati Brno – Česká Třebová.
- Doplní se plánované stavby.
- Výluky budou projednány s Ing. Pavlem Kroseska, SŽDC s.p., mob. 724 932 356

Plán organizace výstavby (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- POV a způsob výstavby je předpokládán v souladu s přípravnou dokumentací (DÚR). Technologie provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude upřesněna po odsouhlasení rozsahu a technického řešení rekonstrukce mostního objektu.
- Předpoklad realizace stavby rok 2021, 2022

Železniční svršek a spodek (Ing. Radim Chýlek)

- SO 10-17-01 T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, železniční svršek
- SO 10-16-01 T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, železniční spodek
- V rámci stavebního objektu nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován beze změn dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).

Mostní objekty a propustky (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- SO 10-19-01 T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, žel. most v km 182,618
- Nové části mostního objektu budou navrženy na zatěžovací model LM71 se součinitelem $\alpha=1,21$ dle ČSN EN 1991-2 a na návrhovou rychlost 160km/h.
- U ponechaných částí mostního objektu bude prokázána Traťová Třída Zatížitelnost D4/120 a D2/160.
- V rámci stavebního objektu bude ve stupni DSP provedena tvarová optimalizace nosné konstrukce a nových částí spodní stavby (úložné prahy a rovnoběžná křídla).
- Na základě provedeného doplňkového IG průzkumu bude provedena úprava způsobu zesílení základové spáry.
- *Změny oproti přípravné dokumentaci (DÚR) budou projednány a odsouhlaseny na profesní mostařské poradě.*
- SO 10-19-02 T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, kabelová lávka v km 182,618
- V rámci stavebního objektu nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován beze změn dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).

Ostatní inženýrské objekty (Ing. Jiří Doležel, Ph.D.)

- SO 10-33-01 T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, kácení zeleně
- V rámci stavebního objektu nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován beze změn dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).
- SO 10-39-01 T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, úprava vodního toku
- V rámci stavebního objektu nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován beze změn dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).

Zabezpečovací zařízení (Jakub Satoria)

- PS 10-28-01 T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení
- V rámci provozního souboru nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován beze změn dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).
- *Navýšení traťové rychlosti na 140 km/h (od km 180,592 do km 182,655) si vyžádá úpravu dokumentace a nastavení PZS (A,B,C,D,E,F) včetně úprav dokumentace ŽST Blansko a Rájec Jestřebí.*

Sdělovací zařízení (Jaroslav Dittrich)

- SO 10-10-01 T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů SŽDC
- SO 10-10-02 T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy sdělovacích kabelů mimodrážních správců

- V rámci stavebního objektu nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován *beze změn* dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR). Oproti předchozímu stupni dokumentace došlo k navýšení počtu překládaných optických kabelů. V majetku SŽDC 12 a 36vl. a v majetku ČD-T 36 vl. a 72 vl..
- *SŽDC TÚDC souhlasí s přerušením a naspojkováním TK, jen v případě nedostatečné rezervy u stávajícího mostu. Případná kabelová vložka musí být realizována na jedné straně mostu, mimo kabelovou lávku.*

Trakce a energetická zařízení, silnoproudá technologie (Ing. Pavel Odehnal, Bc. Jan Cabal)

- **SO 10-01-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, úprava trakčního vedení a ukolejnění
- V rámci stavebního objektu nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován *beze změn* dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).

Trakce a energetická zařízení, silnoproudá technologie (Ing. Roman Petrov)

- **SO 10-08-01** T.ú. Blansko – Rájec Jestřebí, přeložky a úpravy kabelu VN 6kV a NN
- V rámci provozního souboru nebyly vzneseny ze strany budoucího správce požadavky na změnu koncepčního řešení a doplnění technického řešení objektu samotného. Stavební objekt bude ve stupni DSP dopracován *beze změn* dle návrhu přípravné dokumentace (DÚR).
- *Stavební objekt bude rozšířen o úpravu úrovně uložení kabelů v úseku od mostního objektu k zastávce Dolní Lhota.*

Závěry z jednání:

- Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení DSP bude dopracována v souladu s přípravnou dokumentací, dokumentací pro územní řízení DÚR.
- Koncepce technického řešení rekonstrukce mostního objektu bude projednána se zástupci GR SŽDC O13



Zapsal: Ing. Jiří Doležel, Ph.D.

V Olomouci 23.5.2019

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

28.října 2663/150
702 00 OSTRAVA
IČ 64610357, DIČ CZ64610357
stř. 239 Ostrava (23)

Dle rozdělovníku

Čj.: 0448-235

V Olomouci dne 7.5.2019

Věc: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno -Česká Třebová"

Vážená paní, vážený pane,

společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., jako generální projektant uvedené stavby svolává všeobecnou poradu k zahájeným projekčním pracím v rámci zhotovení projektové dokumentace ve stupni DSP (dokumentace pro stavební povolení).

Jednání se uskuteční **ve středu dne 22.5.2019** v sídle **Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno** – ve velké zasedací místnosti S201. **Začátek jednání bude v 10:00.**

Předmětem jednání bude seznámení se s postupem projekčních, se změnami oproti DÚR a stručný komentář k technickému řešení v rámci rekonstrukce železničního mostu v km 182,618 na dvojkolejně trati Brno –Česká Třebová přes mlýnský náhon.


Navržená rekonstrukce mostu spočívá v sanaci spodní stavby a výměně dosavadních ocelových nosných konstrukcí s dřevěnými mostnicemi za nosné konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky s průběžným kolejovým ložem. Rekonstrukce mostu bude probíhat za plného jednokolejného provozu. Stavební práce si vyžádají přeložení sdělovacích, zabezpečovacích kabelů a kabelu VN 6kV a NN na novou ocelovou kabelovou lávku. V rámci úpravy přilehlých úseků trati bude zřízena nová zesílená konstrukce pražcového podloží a směrové a výškové nastavení trolejového vedení.

V rámci omezení provozu/výluce na trati Brno – Česká Třebová bude v úseku mezi žst. Blansko a žst. Rájec – Jestřebí zajištěna autobusová náhradní doprava.

Prosíme o vyslání kompetentních zástupců všech dotčených složek jednotlivých organizací.

Děkujeme a těšíme se na další spolupráci.

S pozdravem



Ing. Jiří Doležel, Ph.D.
Hlavního inženýra projektu
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 OLMOUC
IČ 64610357
DIČ CZ64610357 ⑰

Vyřizuje: Ing. Jiří Doležel Ph.D., tel.734391480, dolezel@moravia.cz

Rozdělovník adresátů:

Stavební správa ŠZDC

- ŠZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Odbory GR ŠZDC

- ŠZDC, s.o., GR, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15) – Oddělení životního prostředí, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek správy majetku, Odbor stavební (O29), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- ŠZDC, s.o., GR, Úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Organizační jednotky ŠZDC

- ŠZDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- ŠZDC, s.o., Správa železniční geodézie Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- ŠZDC, s.o., Správa železniční energetiky, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové
- ŠZDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9

ČD a jejich smluvní udržující organizace

- České dráhy. a.s., Odbor investic (O3), Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Telematika a.s., Nezamyslova 4374/20a, 615 00 Brno

Dotčené orgány a instituce

- Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- MěÚ Blansko, náměstí Svobody 32/3, 678 01 Blansko
- Obec Raječko, Nám. 1. Máje č. 250, 679 02 Raječko
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno

Elektronicky e-mailem:

- ŠZDC, s.o. Oblastní ředitelství Brno
orbrnosek@szdc.cz
- MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
petrov@moravia.cz
holasek@moravia.cz
dittrich@moravia.cz














- kovac@moravia.cz
petr.cech@moravia.cz
- EXPROJEKT s.r.o.
cech@exprojekt.cz
 - Ekological Consulting a.s.
ekological@ekological.cz
 - GeoTec-GS, a.s.
kropacek@geotec-gs.cz

Listina přítomných

Předmět porady: "Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

Místo konání: Správa železniční dopravní cesty s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Datum: 22.05.2019

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	SŽDC s.o. SSV	PRAHA 267126, Ing.	775549583	PRAHA2@SŽDC.CZ	
2	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	CHYLEK RADIM, ING.	735 102 254	CHYLEK@MORAVIA.CZ	
3	SŽDC-TUDC	BOHMY VÁCLAV	792 544 493	VACLAV.BOHMY@TUDC.CZ	
4	SŽDC s.o., OR BRNO - ÚŘP	Ing. Pavel Novák	972 621 008	novakpavel@SŽDC.CZ	
5	EX Projekt s.r.o.	CABAL JAN, Bc.	725 971 694	cabalj@expojekt.cz	
6	SŽDC s.o. OR BRNO ÚŘP	TOPOLKA PAVEL	702 232 430	topolka.p@SŽDC.CZ	
7	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	DIETRICH JAROSLAV	733 616 602	dietrich@moravia.cz	
8	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	PETROV ROMAN, Ing.		petrov@moravia.cz	
9	SŽDC s.o. OR BRNO, SMT	KÁČAL, PETR, ING.	972 62 6062	kacal@SŽDC.CZ	
10	SŽDC s.o., OR BRNO, ÚT	MÜLLEROVA, VITKA, ING.	972 62 6095	Mullerova@SŽDC.CZ	
11	SŽDC s.o., OR BRNO, LSET	NAVARA LÍBOR	606 767 171	Navara.l@SŽDC.CZ	
12	ČD-Teleman Be	ŠIMDZELUS JAROSLAV	602 766 474	TCOM-ir.simdzelus@ced.cz	
13	ČD - ROL BRNO	KREMA STANISLAV	725 871 661	KREMA@CR.CZ	
14					
15					
16					
17					

P6801

Železniční přejezd na trati: 2002 Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)

Traťová kolej: 200210 Blansko

- Rájec Jestřebí

Evidenční km: 179,826

Skutečný km: 179,8+24

Výstražný kolík:

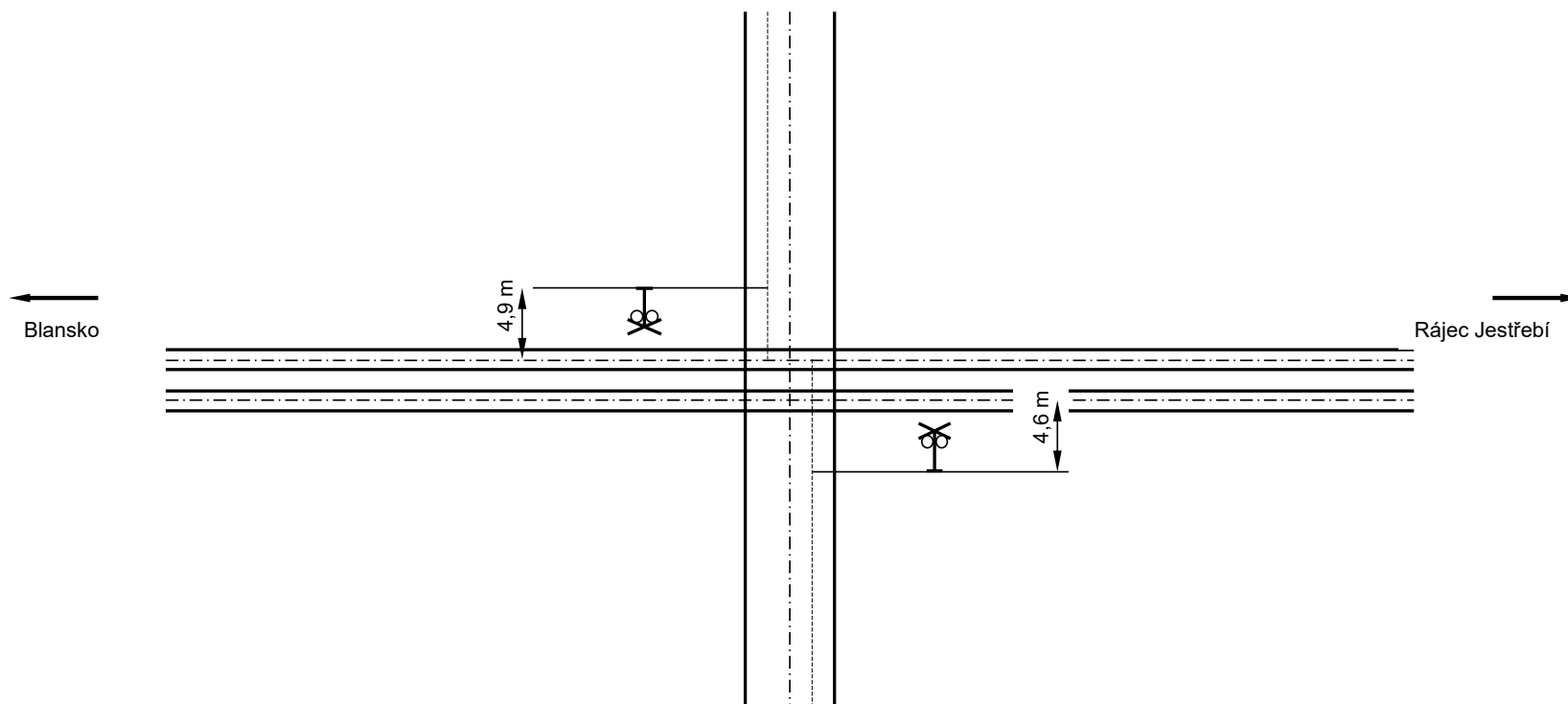
od zač. tratě:

od kon. tratě:

Délka pro zastavení: Dz = 83 m

Úhel křížení: 90 °

Olešná -Blansko



Olešná -Blansko

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h

Délka pro zastavení: Dz = 90 m

Traťová rychlost:

od zač. tratě: 120 km/h

od kon. tratě: 120 km/h

Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008 dne: 22.08.2019

Zpracoval: Radim Bílý

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P6801

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Odb.Bрно Židenice - Česká Třebová		
Číslo trati dle TTP	: 326A		
Evidenční km	: 179,826		
Skutečný km	: 179,8+24		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí
Počet kolejí na přej.	: 2		

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 46699 - OR Brno	Datum pořízení přejezdu	: 01.05.1849
Správa tratí	: 46600 - ST Brno	Datum posl. význ. opr.	: 29.09.2014
Traťový okrsek	: 46621 - TO Blansko	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P6801
Kraj	: Jihomoravský kraj		
Okres	: Blansko		
Obec	: Blansko		
Katastrální území	: Blansko		
Místní název přejezdu	: u žel.zast.Blansko-město		
Pořizovací hodnota	: 3 756 637,00		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 37937 / III. - silnice III.třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4,9 m
Správce komunikace	: SUS Blansko	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,6 m
Silniční kilometr přejezdu	: 5,498	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Olešná -Blansko	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná	- vpravo	: Ne
Správce odvodnění přejezdu	:	- oboustranně	: Ne
Max. rychlost přes přejezd (silničního vozidla)	: 50 km/h		
Volná šířka komunikace	: 9 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	: 5,60 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: 4 %		
Sklon kom. vlevo trati	: 1 %		
Intenzita silniční dopravy	: 441 voz./h – padesátirázová intenzita dopravy		
TNV red.	: 435 voz./24h	Jiné dopravní značky	:
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

22.08.2019

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	: 4
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 45 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 83 m		Dz = 90 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)		Lp = 81 m	Lp = 81 m	Lp = 81 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		Lp = 81 m	Lp = 81 m	Lp = 81 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	49° 21' 36.98034" N	16° 38' 24.03237" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

P6801

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Odb.Brno Židenice - Česká Třebová		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 1		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 120 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 120 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 179,8 km + 24 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 17 m	Další konstrukce na přej.	: bez nabeu 14m
Šířka přejezdu	: 14,01 m	Datum vložení	: 17.12.1997
Dopravní moment	: 1270080	Absolutní počet vozidel	: 1518363
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	: 1497705
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 16,8 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 144 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 3

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: 60 - 60 E1 (UIC60) 60.34
Upevnění - podkladnice/svěrky	: BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod	: N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton
Typ pražců	: B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 2,93 ‰

Název trati podle TTP	: Odb. Brno Židenice - Svitavy		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 2		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 120 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 120 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 179,8 km + 24 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 17 m	Další konstrukce na přej.	: bez nabehu 14m
Šířka přejezdu	: 14,01 m	Datum vložení	: 17.12.1997
Dopravní moment	: 1270080	Absolutní počet vozidel	: 1518363
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	: 1497705
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 16,8 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 144 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 3

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: 60 - 60 E1 (UIC60) 60.34
Upevnění - podkladnice/svěrky	: BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod	: N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton
Typ pražců	: B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 2,88 ‰

P6802

Železniční přejezd na trati: 2002 Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)

Traťová kolej: 200210 Blansko

- Rájec Jestřebí

Evidenční km: 181,337

Skutečný km: 181,3+39

Výstražný kolík:

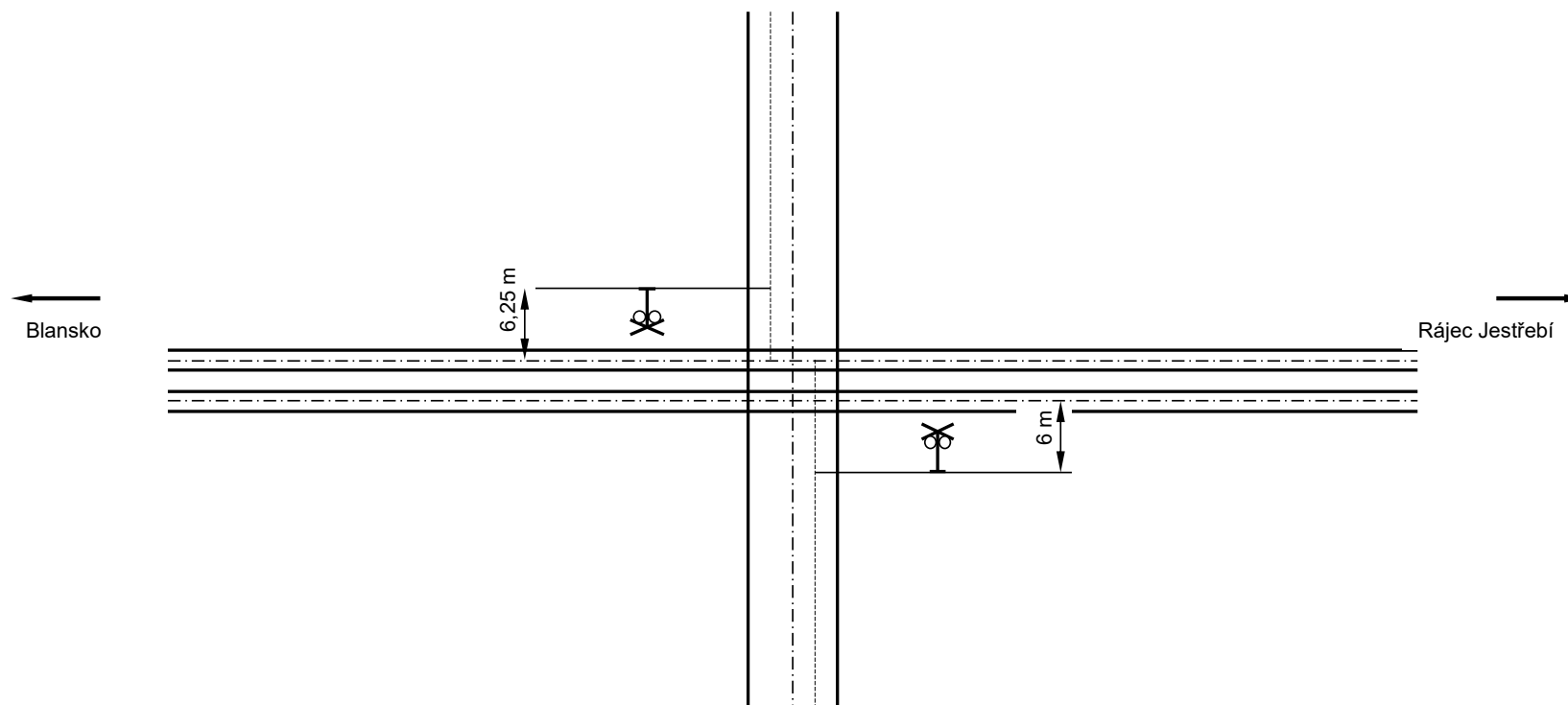
od zač. tratě:

od kon. tratě:

Délka pro zastavení: Dz = 45 m

Úhel křížení: 90 °

ob silnice do lesa



ob silnice do lesa

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h

Délka pro zastavení: Dz = 45 m

Traťová rychlost:

od zač. tratě: 140 km/h

od kon. tratě: 140 km/h

Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008 dne: 22.08.2019

Zpracoval: Radim Bílý

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P6802
Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Odb.Brno Židenice - Česká Třebová		
Číslo trati dle TTP	: 326A		
Evidenční km	: 181,337		
Skutečný km	: 181,3+39		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí
Počet kolejí na přej.	: 2		

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 46699 - OŘ Brno	Datum pořízení přejezdu	: 01.05.1849
Správa tratí	: 46600 - ST Brno	Datum posl. význ. opr.	: 15.12.1997
Traťový okres	: 46621 - TO Blansko	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P6802
Kraj	: Jihomoravský kraj		
Okres	: Blansko		
Obec	: Blansko		
Katastrální území	: Blansko		
Místní název přejezdu	: do pískovny nebo "U psů"		
Pořizovací hodnota	: 1 317 654,00		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: nemá / O - účelové komunikace - ostatní	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 6,25 m
Správce komunikace	: MU Blansko	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 6 m
Silniční kilometr přejezdu	:	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: ob silnice do lesa	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: PEN - Vozovka z penetračního makadamu (penetr)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná	- vpravo	: Ne
Správce odvodnění přejezdu	:	- oboustranně	: Ne
Max. rychlost přes přejezd (silničního vozidla)	: 50 km/h		
Volná šířka komunikace	: 5 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	: 5,60 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: 0 %		
Sklon kom. vlevo trati	: 0 %		
Intenzita silniční dopravy	: 10 voz./24h	Jiné dopravní značky	:
TNV red.		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění: 22.08.2019

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen	: Ne		
Období/Otvírání	:		
Počet břeven	: 2		
Délka břeven	:		
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne		
- závorářské stanoviště	: Ne		
- jízdou vlaků	: Ano		
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne		

Rozhledové poměry dle : ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 45 m		Dz = 45 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)		Lp = 78 m		Lp = 78 m
- od začátku trati *		Lp = 78 m		Lp = 78 m
- od konce trati *				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	49° 22' 24.19401" N	16° 38' 12.95469" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Název trati podle TTP	: Odb.Brno Židenice - Česká Třebová		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 1		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 181,3 km + 39 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 15,3 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 5 m	Datum vložení	: 01.02.1997
Dopravní moment	: 1200	Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: CEPAG		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 4,8 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 144 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 3

Napětíová soustava

Napětíová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
--------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: 60 - 60 E1 (UIC60) 60.34
Upevnění - podkladnice/svěrky	: BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod	: N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton
Typ pražců	: B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 1,09 ‰

Název trati podle TTP	: Odb. Brno Židenice - Svitavy		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 2		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 181,3 km + 39 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 15,3 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 5 m	Datum vložení	: 01.02.1997
Dopravní moment	: 1200	Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: CEPAG		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 4,8 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 144 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 3

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: 60 - 60 E1 (UIC60) 60.34
Upevnění - podkladnice/svěrky	: BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod	: N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton
Typ pražců	: B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 1,14 ‰

P6803

Železniční přejezd na trati: 2002 Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)

Traťová kolej: 200210 Blansko

- Rájec Jestřebí

Evidenční km: 182,324

Skutečný km: 182,3+26

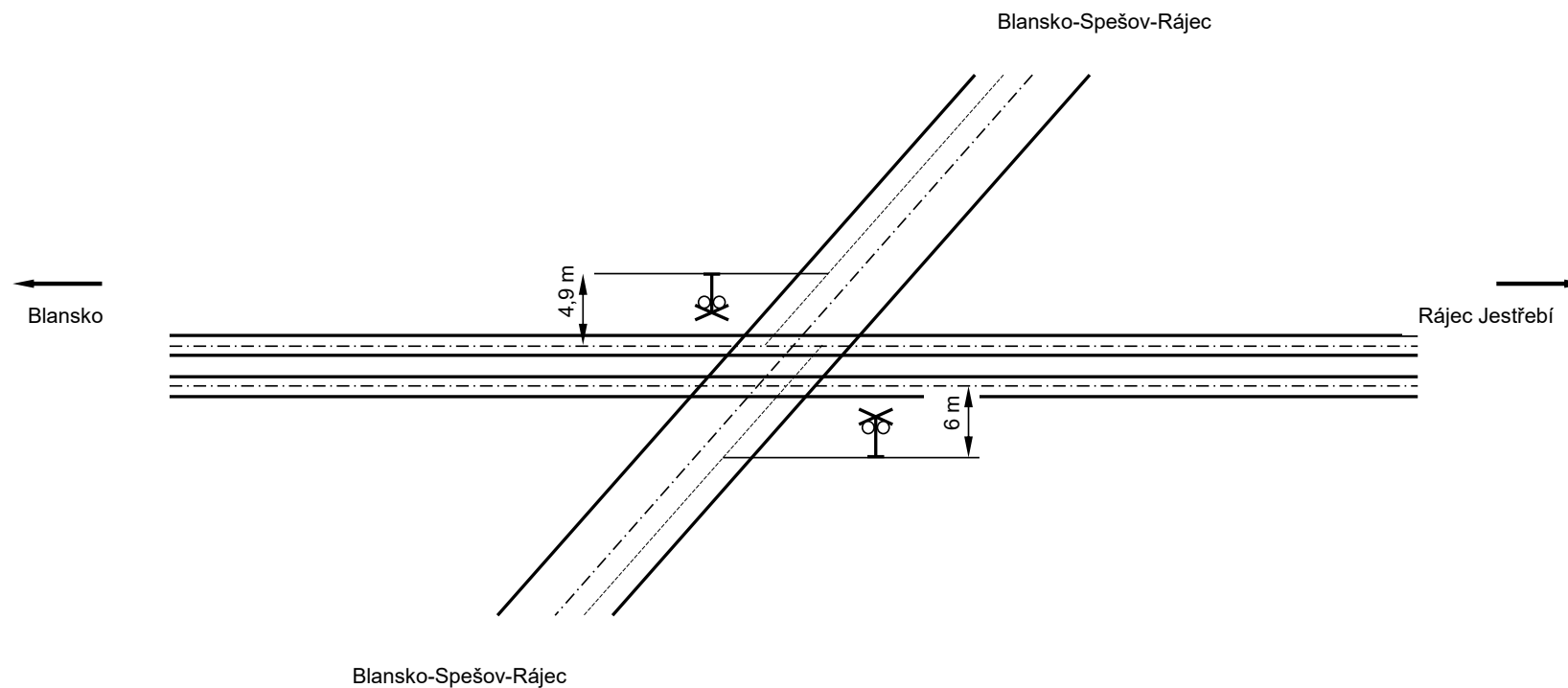
Výstražný kolík:

od zač. tratě:

od kon. tratě:

Délka pro zastavení: Dz = 100 m

Úhel křížení: 51 °



Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h

Délka pro zastavení: Dz = 105 m

Traťová rychlost:

od zač. tratě: 140 km/h

od kon. tratě: 140 km/h

Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008 dne: 22.08.2019

Zpracoval: Radim Bílý

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P6803

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Odb.Brno Židenice - Česká Třebová		
Číslo trati dle TTP	: 326A		
Evidenční km	: 182,324		
Skutečný km	: 182,3+26		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí
Počet kolejí na přej.	: 2		

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 46699 - OR Brno	Datum pořízení přejezdu	: 01.05.1849
Správa tratí	: 46600 - ST Brno	Datum posl. význ. opr.	: 29.10.2013
Traťový okres	: 46621 - TO Blansko	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P6803
Kraj	: Jihomoravský kraj		
Okres	: Blansko		
Obec	: Blansko		
Katastrální území	: Dolní Lhota		
Místní název přejezdu	: Rájčko		
Pořizovací hodnota	: 2 451 974,00		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 37435 / III. - silnice III.třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4,9 m
Správce komunikace	: SUS JmK; oblast Blansko	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 6 m
Silniční kilometr přejezdu	: 1,511	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Blansko-Spešov-Rájec	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná	- vpravo	: Ne
Správce odvodnění přejezdu	:	- oboustranně	: Ne
Max. rychlost přes přejezd (silničního vozidla)	: 50 km/h		
Volná šířka komunikace	: 8,5 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	: 5,60 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: 3 %		
Sklon kom. vlevo trati	: 4 %		
Intenzita silniční dopravy	: 196 voz./h – padesátirázová intenzita dopravy		
TNV red.	: 210 voz./24h	Jiné dopravní značky	:
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

22.08.2019

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen	: Ne		
Období/Otvírání	:		
Počet břeven	: 2		
Délka břeven	:		
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne		
- závorářské stanoviště	: Ne		
- jízdou vlaků	: Ano		
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne		

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 45 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 45 m		Dz = 105 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 100 m		Dz = 105 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 76 m		Lp = 76 m
- od konce trati *		Lp = 76 m		Lp = 76 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	zástavba			

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	49° 22' 55.71205" N	16° 38' 07.40454" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Název trati podle TTP	: Odb.Brno Židenice - Česká Třebová		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 1		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 182,3 km + 26 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 13,8 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 9,8 m	Datum vložení	: 15.11.1997
Dopravní moment	: 564480	Absolutní počet vozidel	: 674632
Úhel křížení s pozemní komun.	: 51 °	Absolutní počet TNV	: 722820
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 10,8 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 144 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 3

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: 60 - 60 E1 (UIC60) 60.34
Upevnění - podkladnice/svěrky	: BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod	: N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton
Typ pražců	: B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 4,37 ‰

Název trati podle TTP	: Odb. Brno Židenice - Svitavy		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 2		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 182,3 km + 26 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 13,8 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 9,8 m	Datum vložení	: 15.11.1997
Dopravní moment	: 564480	Absolutní počet vozidel	: 674632
Úhel křížení s pozemní komun.	: 51 °	Absolutní počet TNV	: 722820
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 10,8 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 144 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 3

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: 60 - 60 E1 (UIC60) 60.34
Upevnění - podkladnice/svěrky	: BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod	: N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton
Typ pražců	: B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 4,43 ‰

P6804

Železniční přejezd na trati: 2002 Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)

Traťová kolej: 200210 Blansko

- Rájec Jestřebí

Evidenční km: 182,828

Skutečný km: 182,8+26

Výstražný kolík:

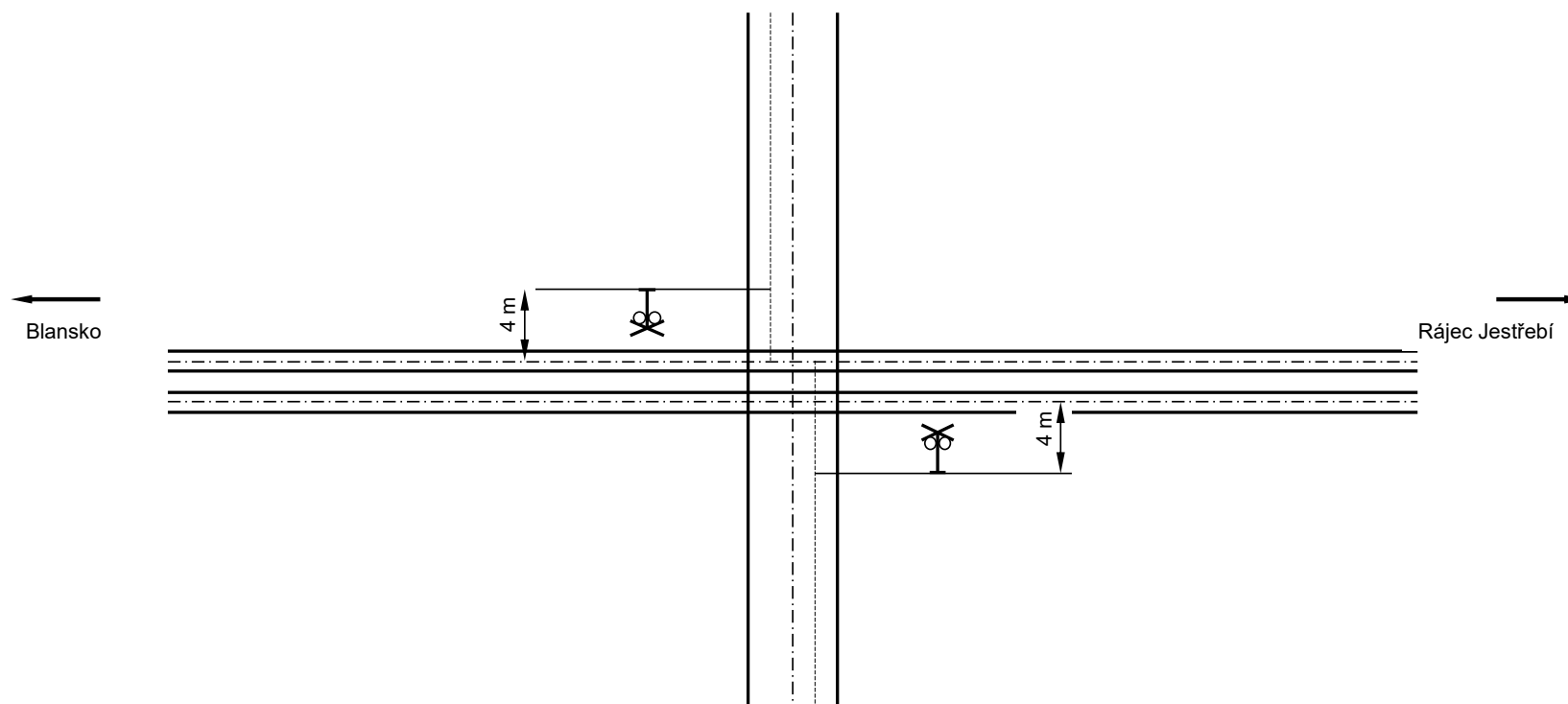
od zač. tratě:

od kon. tratě:

Délka pro zastavení: Dz = 150 m

Úhel křížení: 90 °

D.Lhota-Rajecko



D.Lhota-Rajecko

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h

Délka pro zastavení: Dz = 150 m

Traťová rychlost:

od zač. tratě: 140 km/h

od kon. tratě: 140 km/h

Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008 dne: 22.08.2019

Zpracoval: Radim Bílý

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P6804

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Odb.Bрно Židenice - Česká Třebová		
Číslo trati dle TTP	: 326A		
Evidenční km	: 182,828		
Skutečný km	: 182,8+26		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí
Počet kolejí na přej.	: 2		

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 46699 - OR Brno	Datum pořízení přejezdu	: 01.05.1849
Správa tratí	: 46600 - ST Brno	Datum posl. význ. opr.	: 29.10.2013
Traťový okres	: 46621 - TO Blansko	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P6804
Kraj	: Jihomoravský kraj		
Okres	: Blansko		
Obec	: Blansko		
Katastrální území	: Dolní Lhota		
Místní název přejezdu	: u žel.zast.Dolní Lhota		
Pořizovací hodnota	: 1 542 376,00		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: nemá / D1 - místní komunikace - pěší a	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4 m
Správce komunikace	: OU Dolní Lhota	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4 m
Silniční kilometr přejezdu	:	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: D.Lhota-Rajecko	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: ST - Štěrková vozovka (štěrk)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná	- vpravo	: Ne
Správce odvodnění přejezdu	:	- oboustranně	: Ne
Max. rychlost přes přejezd	: 50 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 5 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	: 5,60 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: 0 %		
Sklon kom. vlevo trati	: 0 %		
Intenzita silniční dopravy	: 10 voz./24h	Jiné dopravní značky	:
TNV red.		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

22.08.2019

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	: 2
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 150 m		Dz = 150 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 72 m		Lp = 72 m
- od konce trati *		Lp = 72 m		Lp = 72 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	49° 23' 11.66281" N	16° 38' 02.72670" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

P6804

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Odb.Brno Židenice - Česká Třebová		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 1		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 182,8 km + 26 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 12,1 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 6 m	Datum vložení	: 01.02.1997
Dopravní moment	: 1200	Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 6 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 144 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 3

Napětíová soustava

Napětíová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
--------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: 60 - 60 E1 (UIC60) 60.34
Upevnění - podkladnice/svěrky	: BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod	: N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton
Typ pražců	: B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 4,11 ‰

P6804

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Odb. Brno Židenice - Svitavy		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 2		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 182,8 km + 26 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 12,1 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 6 m	Datum vložení	: 01.02.1997
Dopravní moment	: 1200	Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 6 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 144 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 3

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: 60 - 60 E1 (UIC60) 60.34
Upevnění - podkladnice/svěrky	: BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod	: N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton
Typ pražců	: B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kruhová část, poloměr oblouku: 16000
Sklon na přejezdu	: 3,99 ‰

P6805

Železniční přejezd na trati: 2002 Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)

Traťová kolej: 200210 Blansko

- Rájec Jestřebí

Evidenční km: 183,716

Skutečný km: 183,7+18

Výstražný kolík:

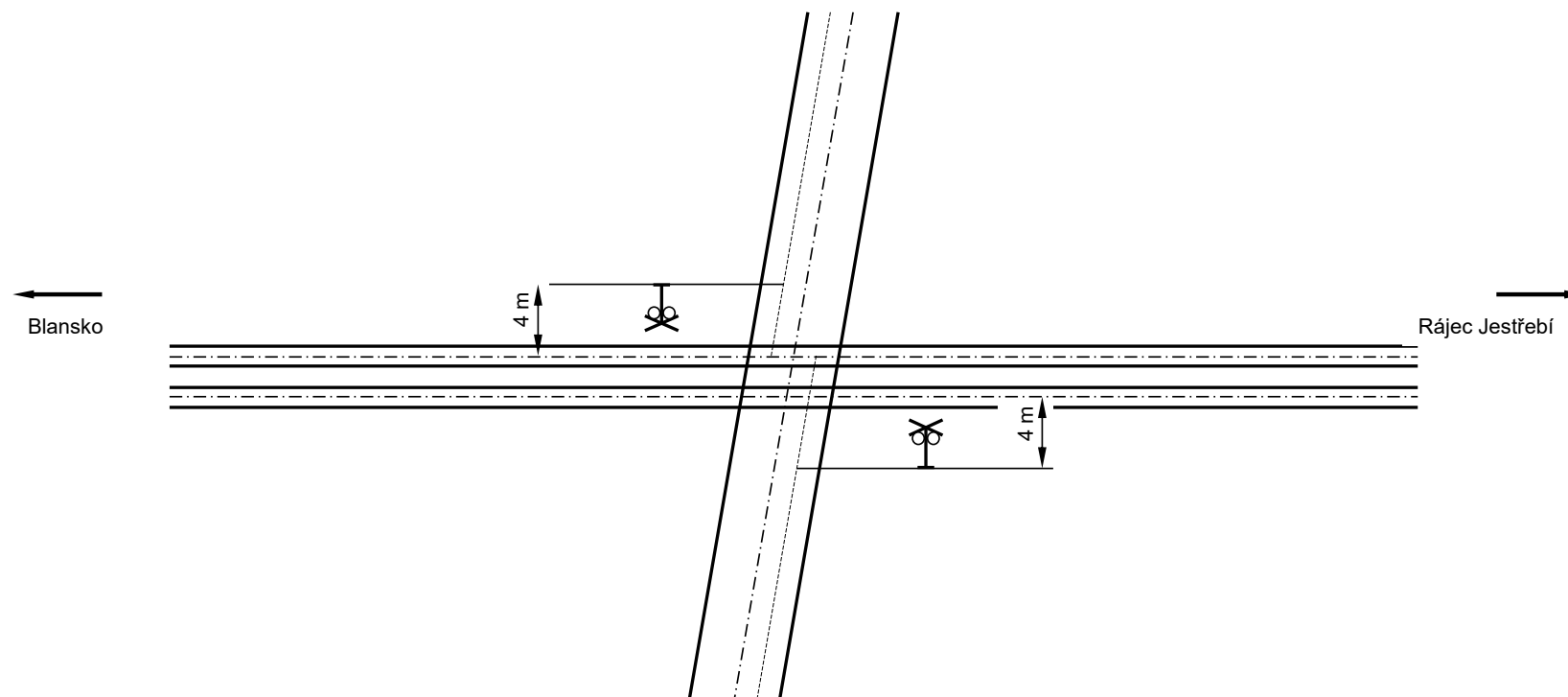
od zač. tratě:

od kon. tratě:

Délka pro zastavení: Dz = 65 m

Úhel křížení: 99 °

Blansko-Spešov-Rájec



Blansko-Spešov-Rájec

Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h

Délka pro zastavení: Dz = 60 m

Traťová rychlost:

od zač. tratě: 140 km/h

od kon. tratě: 140 km/h

Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008 dne: 22.08.2019

Zpracoval: Radim Bílý

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P6805

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Odb.Brno Židenice - Česká Třebová		
Číslo trati dle TTP	: 326A		
Evidenční km	: 183,716		
Skutečný km	: 183,7+18		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí
Počet kolejí na přej.	: 2		

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 46699 - OR Brno	Datum pořízení přejezdu	: 01.05.1849
Správa tratí	: 46600 - ST Brno	Datum posl. význ. opr.	: 29.10.2013
Traťový okres	: 46621 - TO Blansko	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P6805
Kraj	: Jihomoravský kraj		
Okres	: Blansko		
Obec	: Spešov		
Katastrální území	: Spešov		
Místní název přejezdu	: ve Spešově		
Pořizovací hodnota	: 2 561 148,00		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 37435 / III. - silnice III.třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4 m
Správce komunikace	: SUS JmK; oblast Blansko	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4 m
Silniční kilometr přejezdu	: 3,031	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Blansko-Spešov-Rájec	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živiničným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: L - Prahová vpust' vlevo trati	- vpravo	: Ne
Správce odvodnění přejezdu	: ST BRNO	- oboustranně	: Ne
Max. rychlost přes přejezd (silničního vozidla)	: 50 km/h		
Volná šířka komunikace	: 7 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	: 5,60 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: 0 %		
Sklon kom. vlevo trati	: 0 %		
Intenzita silniční dopravy	: 196 voz./h – padesátirázová intenzita dopravy		
TNV red.	: 210 voz./24h	Jiné dopravní značky	:
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

22.08.2019

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen	: Ne		
Období/Otvírání	:		
Počet břeven	: 4		
Délka břeven	:		
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne		
- závorářské stanoviště	: Ne		
- jízdou vlaků	: Ano		
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne		

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 65 m		Dz = 60 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 74 m		Lp = 74 m
- od konce trati *		Lp = 74 m		Lp = 74 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.			
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	49° 23' 39.99055" N	16° 37' 54.40769" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P6805

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Odb.Brno Židenice - Česká Třebová		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 1		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 183,7 km + 18 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 13 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 8,4 m	Datum vložení	: 01.02.1997
Dopravní moment	: 564480	Absolutní počet vozidel	: 674828
Úhel křížení s pozemní komun.	: 99 °	Absolutní počet TNV	: 723030
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 10,8 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 144 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 3

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: 60 - 60 E1 (UIC60) 60.34
Upevnění - podkladnice/svěrky	: BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod	: N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton
Typ pražců	: B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 1,46 ‰

P6805

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Odb. Brno Židenice - Svitavy		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 2		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Blansko - Rájec Jestřebí

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 183,7 km + 18 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 13 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 8,4 m	Datum vložení	: 01.02.1997
Dopravní moment	: 564480	Absolutní počet vozidel	: 674828
Úhel křížení s pozemní komun.	: 99 °	Absolutní počet TNV	: 723030
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 10,8 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 144 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 3

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: 60 - 60 E1 (UIC60) 60.34
Upevnění - podkladnice/svěrky	: BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod	: N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton
Typ pražců	: B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 1,52 ‰

P6806

Železniční přejezd na trati: 2002 Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)

Traťová kolej: 2002F1 žst. Rájec Jestřebí -

Evidenční km: 185,390

Skutečný km: 185,3+94

Výstražný kolík:

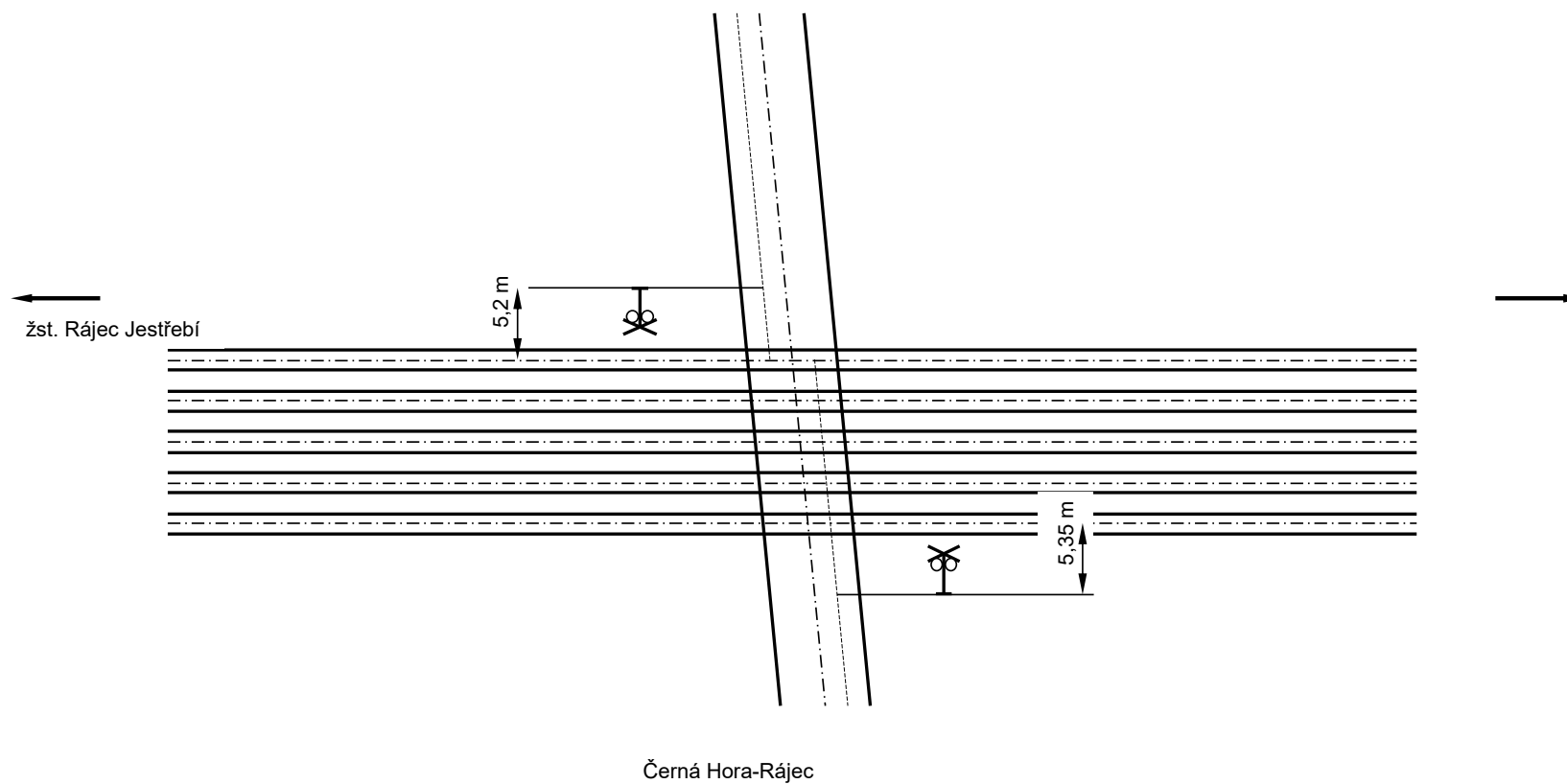
od zač. tratě:

od kon. tratě:

Délka pro zastavení: Dz = 140 m

Úhel křížení: 85 °

Černá Hora-Rájec



Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h

Délka pro zastavení: Dz = 154 m

Traťová rychlost:

od zač. tratě: 140 km/h

od kon. tratě: 140 km/h

Hodnoceno v souladu s ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008 dne: 22.08.2019

Zpracoval: Radim Bílý

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P6806

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Odb. Brno Židenice - Svitavy		
Číslo trati dle TTP	: 326A		
Evidenční km	: 185,390		
Skutečný km	: 185,3+94		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: F1	Název DÚ	: žst. Rájec Jestřebí -
Počet kolejí na přej.	: 5		

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 46699 - OR Brno	Datum pořízení přejezdu	: 01.05.1849
Správa tratí	: 46600 - ST Brno	Datum posl. význ. opr.	: 13.11.1997
Traťový okres	: 46621 - TO Blansko	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P6806
Kraj	: Jihomoravský kraj		
Okres	: Blansko		
Obec	: Rájec-Jestřebí		
Katastrální území	: Jestřebí		
Místní název přejezdu	: u žst.Rájec-Jestřebí		
Pořizovací hodnota	: 6 011 944,00		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: nemá / D1 - místní komunikace - pěší a	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 5,2 m
Správce komunikace	: MÚ Rájec-Jestřebí	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 5,35 m
Silniční kilometr přejezdu	:	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Černá Hora-Rájec	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: DLAZ - Dlážděná vozovka (dlažba)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná	- vpravo	: Ne
Správce odvodnění přejezdu	:	- oboustranně	: Ne
Max. rychlost přes přejezd (silničního vozidla)	: 50 km/h		
Volná šířka komunikace	: 8 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	: 5,20 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: 3 %		
Sklon kom. vlevo trati	: 5 %		
Intenzita silniční dopravy	: 500 voz./24h		
TNV red.		Jiné dopravní značky	:
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění: 22.08.2019

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen	: Ne		
Období/Otvírání	:		
Počet břeven	: 4		
Délka břeven	:		
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ano		
- závorářské stanoviště	: Ne		
- jízdou vlaků	: Ano		
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne		

Rozhledové poměry dle : ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 140 m		Dz = 154 m	
Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp = 136 m		Lp = 136 m
- od konce trati *		Lp = 136 m		Lp = 136 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	zástavba-obytné budovy, budova stanice apod.			

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	49° 24' 33.31801" N	16° 37' 39.06028" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

P6806

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Odb. Brno Židenice - Svitavy		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 1		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: F1	Název DÚ	: žst. Rájec Jestřebí -

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 185,3 km + 94 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 44 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 10 m	Datum vložení	: 01.02.1997
Dopravní moment	: 95208	Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 85 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 10,8 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 144 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 3

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: 60 - 60 E1 (UIC60) 60.34
Upevnění - podkladnice/svěrky	: BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod	: N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton
Typ pražců	: B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 3,25 ‰

Název trati podle TTP	: Odb. Brno Židenice - Svitavy		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 10		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: FC	Název DÚ	: žst. Rájec Jestřebí - vl. VIA-REK

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 30 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 30 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 0,0 km + 58 m	Žlábek	: Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 44 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 10 m	Datum vložení	: 01.02.1997
Dopravní moment	: 95208	Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 85 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 12 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 30 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 10 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	:

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	-------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: -
Upevnění - podkladnice/svěrky	: ZT - zebrove/tuha
Rozchod	: -
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo
Typ pražců	: B - buk
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 0,0 ‰

P6806

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Odb. Brno Židenice - Svitavy		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 2		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: F1	Název DÚ	: žst. Rájec Jestřebí -

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 140 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 185,3 km + 94 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 44 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 10 m	Datum vložení	: 01.02.1997
Dopravní moment	: 95208	Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 85 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 10,8 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 144 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 3

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: 60 - 60 E1 (UIC60) 60.34
Upevnění - podkladnice/svěrky	: BP - bez podkl./pr.sroub.
Rozchod	: N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton
Typ pražců	: B91 - betonovy B91
Rozdělení pražců	: 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 2,99 ‰

Název trati podle TTP	: Odb.Brno Židenice - Česká Třebová		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 4		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: F1	Název DÚ	: žst. Rájec Jestřebí -

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 60 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 60 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 185,3 km + 94 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 44 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 10 m	Datum vložení	: 01.02.1997
Dopravní moment	: 95208	Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 85 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 10,8 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 109 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 5

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky	: ZT - zebrovo/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton	
Typ pražců	: SB8 - betonovy SB8	
Rozdělení pražců	: 600	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 3,17 ‰

P6806

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Odb.Bрно Židenice - Česká Třebová		
Číslo trati podle TTP	: 326A		
Číslo a index koleje	: 6		
TÚ	: 2002	Název TÚ	: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
DÚ	: F1	Název DÚ	: žst. Rájec Jestřebí -

Návěstí

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 40 km/h
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 40 km/h
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 185,3 km + 94 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 44 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 10 m	Datum vložení	: 01.02.1997
Dopravní moment	: 95208	Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 85 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 10,8 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 50 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2009
Řád koleje	: 6

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky	: ZT - zebrovo/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 3 - beton	
Typ pražců	: SB8 - betonovy SB8	
Rozdělení pražců	: 600	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Přímá část
Sklon na přejezdu	: 4,75 ‰

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0610/17-9/Vb

V Olomouci dne 16. ledna 2018

Č. j.: DUCR-3054/18/Vb

Telefon: +420 972 741 315 (linka 333)

Oprávněná úřední osoba: Vlachová Beáta Ing.

E-mail: vlachova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci křížení P6803 dvoukolejné elektrifikované trati Brno – Česká Třebová v km 182,618 na pozemku p.č. 246/1 (ostatní plocha-jiná plocha) křížícího komunikaci III.třídy - č. 37435/III na pozemku p.č. 246/10, 246/8 (ostatní plocha-silnice), vše v k.ú. Dolní Lhota, obci Blansko, okres Blansko, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2, Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení, přejezdovým zařízením světelným se čtyřmi výstražníky umístěnými na čtyřech stožárech výstražníků, s doplněním o celé závory se čtyřma polovičními břevny.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
vpravo silnice výstražník „A“ při směru jízdy vozidel k přejezdu, směr do obce Dolní Lhota
vpravo silnice výstražník „B“ při směru jízdy vozidel k přejezdu, směr do obce Blansko
vlevo silnice výstražník „C“ při směru jízdy vozidel k přejezdu, směr do obce Dolní Lhota
vlevo silnice výstražník „D“ při směru jízdy vozidel k přejezdu, směr do obce Blansko.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ:70994234, v zastoupení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ:70994234, v zastoupení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357 dne 7. prosince 2017. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Informace o parcelách

- Souhrnné provozně-technické údaje o přejezdu
- Popis a situace navrženého způsobu zabezpečení přejezdu
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie ČR Jihomoravského kraje, ÚO Blansko, DI, Bezručova 31, 678 11 Blansko, č.j. KRPB-237911-2/ČJ-2017-060106-TES ze dne 23.11.2017
- Vyjádření Městského úřadu Blansko, odbor stavební úřad, oddělení silničního hospodářství, nám.Svobody 32/3, 678 01 Blansko, č.j. SÚ SH V 135/2017-39069/2017/Pa ze dne 27.10.2017

Dne 18. prosince 2017 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den 11. ledna 2018.

Traťová rychlost v daném úseku trati je 140km/h, dopravní moment 323812.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a s přihlédnutím k § 4 odst.2 a Příloze 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se vydávají pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

z p. Ing. Dana Komárková
ze ředitele územního odboru Olomouc

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), bankovním převodem ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známku ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc

Dotčené orgány:

- Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, oddělení silničního hospodářství, nám.Svobody 32/3, 678 01 Blansko
- Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, ÚO Blansko, DI, Bezručova 31, 678 11 Blansko, pracoviště nám. Republiky 1316/1, 678 01 Blansko

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, adresa pro doručování: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- Drážní inspekce, Těšnov 5, 110 00 Praha 1



DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0610/17-10/Vb

V Olomouci dne 24. ledna 2018

Č. j.: DUCR-5017/18/Vb

Telefon: +420 972 741 315 (linka 333)

Oprávněná úřední osoba: Vlachová Beáta Ing.

E-mail: vlachova@ducr.cz

OPRAVNÉ ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

podle § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) že písemné vyhotovení rozhodnutí č.j. DUCR-3054/18/Vb ze dne 16.ledna 2018, kterým bylo vydáno rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí v rámci stavby:

„Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“

opravuje

tak, že výrok který chybně uváděl:

ve věci křížení P6803 dvoukolejné elektrifikované trati Brno – Česká Třebová v km 182,618 na pozemku p.č. 246/1 (ostatní plocha-jiná plocha) křížícího komunikaci III.třídy - č. 37435/III na pozemku p.č. 246/10, 246/8 (ostatní plocha-silnice), vše v k.ú. Dolní Lhota, obci Blansko, okres Blansko, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

se mění a opravený výrok zní:

ve věci křížení P6803 dvoukolejné elektrifikované trati Brno – Česká Třebová v km 182,324 na pozemku p.č. 246/1 (ostatní plocha-jiná plocha) křížícího komunikaci III.třídy - č. 37435/III na pozemku p.č. 246/10, 246/8 (ostatní plocha-silnice), vše v k.ú. Dolní Lhota, obci Blansko, okres Blansko, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 správního řádu)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ:70994234, v zastoupení MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, IČ:64610357

Odůvodnění

Dne 16. ledna 2018 bylo vydáno rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí v rámci stavby: „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“.

Ve výroku rozhodnutí bylo uvedeno:

ve věci křížení P6803 dvoukolejné elektrifikované trati Brno – Česká Třebová v km 182,618 na pozemku p.č. 246/1 (ostatní plocha-jiná plocha) křížícího komunikaci III.třídy - č. 37435/III na pozemku p.č. 246/10, 246/8 (ostatní plocha-silnice), vše v k.ú. Dolní Lhota, obci Blansko, okres Blansko, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

po opravě tedy výrok rozhodnutí zní:

ve věci křížení P6803 dvoukolejné elektrifikované trati Brno – Česká Třebová v km 182,324 na pozemku p.č. 246/1 (ostatní plocha-jiná plocha) křížícího komunikaci III.třídy - č. 37435/III na pozemku p.č. 246/10, 246/8 (ostatní plocha-silnice), vše v k.ú. Dolní Lhota, obci Blansko, okres Blansko, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

Správní orgán zjistil nesprávnost v písemném vyhotovení rozhodnutí, proto na žádost účastníka řízení provedl dle § 70 správního řádu opravu. Vzhledem tomu, že se oprava týkala výroku rozhodnutí, vydal opravné rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

z p. Ing. Dana Komárková
za ředitele územního odboru Olomouc

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc

Dotčené orgány:

- Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, oddělení silničního hospodářství, nám.Svobody 32/3, 678 01 Blansko
- Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, ÚO Blansko, DI, Bezručova 31, 678 11 Blansko, pracoviště nám. Republiky 1316/1, 678 01 Blansko

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, adresa pro doručování: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
- Drážní inspekce, Těšnov 5, 110 00 Praha 1



Doručenka datové zprávy

Věc: opravné rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu
ID zprávy: 542078474
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 25. 1. 2018 v 09:21:35

Odesílatel: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjaatd
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Administrátor

Adresát: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 77900 Olomouc, CZ
ID schránky: kjee9md
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: Nežadáno
Naše čís. jednací: DUCR-5017/18/Vb
Naše spisová zn.: MO-SDO0610/17
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne

Události zprávy:

25. 1. 2018 v 08:58:33 EV0: Datová zpráva byla podána.
25. 1. 2018 v 08:58:33 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
25. 1. 2018 v 09:21:35 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Výpočet rozhledových poměrů

Železniční přejezd v eviden.: km 183,324
Identifikační číslo přejezdu: P6803
Traťový úsek (TÚ): 2002
Drážní úsek (DÚ) 10
Název TÚ: Brno hl.n. (mimo) - Česká Třebová os.n. (mimo)
Název DÚ Blansko - Rájec Jestřebí

Výpočet rozhledové délky pro nejpomalejší silniční vozidlo L_p

$$L_{p1} = \frac{V_z}{V_{sn}} (D_p + D_s) = \frac{10}{5} (13,24 + 22,00) = 70,48$$

=> 71 m

$$L_{p2} = \frac{V_z}{V_{sn}} (D_p + D_s) = \frac{10}{5} (13,30 + 22,00) = 70,60$$

=> 71 m

V_z - traťová rychlost na úseku dráhy přilehlém k přejezdu v km/hod

$$V_z = 10 \text{ km/h}$$

V_{sn} - rychlost nejpomalejšího silničního vozidla v km/hod

$$V_{sn} = 5 \text{ km/h}$$

D_p - délka v m, měřená v ose jízdního pruhu poz. komunikace od úrovně kolmo vzdálené 4m od osy krajní koleje k hranici nebezpečného pásma na opačné straně přejezdu

$$D_{p1} = 13,24 \text{ m}$$

$$D_{p2} = 13,30 \text{ m}$$

D_s - délka nejdelšího silničního vozidla připuštěného k provozu na pozemní komunikaci vedené přes přejezd v m

$$D_s = 22,00 \text{ m}$$

Výpočet délky rozhledu pro zastavení D_{z1} před železničním přejezdem

$$D_{z1} = \frac{t_1 \cdot v_s}{3,6} + \frac{0,393 \cdot v_s^2}{100(fv \pm 0,01 \cdot s)} + b_v$$

$$D_{z1} = \frac{1,5 \cdot 50}{3,6} + \frac{0,393 \cdot 2500}{## (0,56 \pm 0,00)} + 5,00 = 43,38$$

=> 44 m

hodnoty t_1 , v_s , fv - viz níže)

b_v - bezpečnostní odstup vozidla od překážky v m

$$b_v = 5,00 \text{ m}$$

Výpočet rozhledové délky pro silniční vozidlo L_r

$$L_r = \frac{V_z}{3,6} (t_1 + t_2) = \frac{10}{4} (1,50 + 4,19) = 15,80$$

=> 16 m

V_z - traťová rychlost na úseku dráhy přilehlém k přejezdu v km/hod

$$V_z = 10 \text{ km/h}$$

t_z - doba potřebná na zastavení silničního vozidla před přejezdem

$$t_z = t_1 + t_2 = 1,5 \text{ s} + 4,19 \text{ s} = 5,69 \text{ s}$$

t_1 - doba postřehu a reakce řidiče (uvádí tabulka)

$$t_1 = 1,5 \text{ s}$$

t_2 - doba potřebná pro zastavení vozidla

$$t_2 = (2 \cdot l_2 / a)^{0,5} = (2 \cdot 17,54 / a)^{0,5} = 4,19 \text{ s}$$

a - střední zpomalení

$$a = 2 \text{ m/s}^2$$

l_2 - brzdná dráha

$$l_2 = \frac{0,393 \cdot v_s^2}{100(fv \pm 0,01 \cdot s)} = \frac{0,393 \cdot 2500}{100 (0,56 \pm 0,00)} = 17,54 \text{ m}$$

v_s - rychlost silničního vozidla před přejezdem (dle tab.)

$$v_s = 50 \text{ km/h}$$

f_v - výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce při hloubce dezénu pneumatiky v hodnotě 1,6mm (dle tab.)

$$f_v = 0,56$$

s - podélný sklon jízdního pásu v %

$$s = 0,00 \%$$

Výpočet délky rozhledu pro zastavení D_{z2} před železničním přejezdem

$$D_{z2} = \frac{t_1 \cdot v_s}{3,6} + \frac{0,393 \cdot v_s^2}{100(f_v \pm 0,01 \cdot s)} + b_v$$
$$D_{z2} = \frac{1,5 \cdot 50}{3,6} + \frac{0,393 \cdot 2\,500}{(0,56 \pm 0,00)} + 5,00 = 43,38 \Rightarrow 44 \text{ m}$$

hodnoty t_1 , v_s , f_v - viz níže)

b_v - bezpečnostní odstup vozidla od překážky v m

$$b_v = 5,00 \text{ m}$$

Výpočet rozhledové délky pro silniční vozidlo L_r

$$L_r = \frac{V_z}{3,6} (t_1 + t_2) = \frac{10}{4} (1,50 + 4,19) = 15,80 \Rightarrow 16 \text{ m}$$

V_z - traťová rychlost na úseku dráhy přilehlém k přejezdu v km/hod

$$V_z = 10 \text{ km/h}$$

t_z - doba potřebná na zastavení silničního vozidla před přejezdem

$$t_z = t_1 + t_2 = 1,5 \text{ s} + 4,19 \text{ s} = 5,69 \text{ s}$$

t_1 - doba postřehu a reakce řidiče (uvádí tabulka)

$$t_1 = 1,5 \text{ s}$$

t_2 - doba potřebná pro zastavení vozidla

$$t_2 = (2 \cdot l_2 / a)^{0,5} = (2 \cdot 17,54 / a)^{0,5} = 4,19 \text{ s}$$

a - střední zpomalení

$$a = 2 \text{ m/s}^2$$

l_2 - brzdná dráha

$$l_2 = \frac{0,393 \cdot v_s^2}{100(f_v \pm 0,01 \cdot s)} = \frac{0,393 \cdot 2\,500}{100 (0,56 \pm 0,00)} = 17,54 \text{ m}$$

v_s - rychlost silničního vozidla před přejezdem (dle tab.)

$$v_s = 50 \text{ km/h}$$

f_v - výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce při hloubce dezénu pneumatiky v hodnotě 1,6mm (dle tab.)

$$f_v = 0,56$$

s - podélný sklon jízdního pásu v %

$$s = 0,00 \%$$

Výpočet napájení pro přejezd P6803 v ev. km 182,324

Výpočet stejnosměrného napájení

Výpočet kapacity baterie

Zařízení	Počet	Proud		Záloha	Kapacita baterie
		Proud [za jednotku]	Proud [celkem]		Kapacita pro 8h
Napájení vnitřního zařízení PZS	1 Ks	0,625 A	0,625 A	8 h	5,0 Ah
Normální činnost PZS RE	2 Koleje	0,625 A	1,250 A	8 h	10,0 Ah
Nouzové otevírání	2 Koleje	0,625 A	1,250 A	8 h	10,0 Ah
Výstražníky	4 Ks	0,940 A	3,760 A	8 h	30,1 Ah
Pohon závory	4 Ks	0,940 A	3,760 A	8 h	30,1 Ah
Zvonce	4 Ks	0,940 A	3,760 A	8 h	30,1 Ah
Diagnostika	1 Ks	0,625 A	0,625 A	8 h	5,0 Ah
Sign. pro nevidomé	1 Ks	0,625 A	0,625 A	8 h	5,0 Ah
Rezerva	15%		2,300 A	8 h	18,800 A
Celkem			17,955 A		144,0 Ah
Koeficient stárnutí baterie					0,65
Výpočet baterie					221,600 Ah
Celkem baterie					222 Ah

Bude použita bezúdržbová baterie: 24V / 210 Ah (nejbližší vyšší hodnota dle výrobce)

Proud zařízení je (při provozu)	17,955 A
Výpočet nabíjecího proudu (při plném vybití baterie)	
Kapacita akb (min)	210 Ah
Koeficient	1,3
Dobíjení (10% kapacity)	10%
Nabíjecí proud	27,300 A
Celkový proud dobíječe	45,255 A

Bude použit dobíječ: 400V /24V /50A (nejbližší vyšší hodnota dle výrobce)

Výpočet střídavého napájení

	Počet	Příkon	Celkem
Dobíječ 400V /24V /50A	1 Ks	3 400 W	3 400 W
Vytápění - stropní topné panely	2 Ks	250 W	500 W
Větrání - ventilátor	1 Ks	50 W	50 W
Osvětlení	2 Ks	80 W	160 W
Zásuvky	1 Ks	500 W	500 W
Rezerva	15%		692 W
Celkem			5 302 W
Celkem (zakrouhleno)			5 500 W

Tabulka dotčených parcel						
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"						
PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení						
Část	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název části dokumentace, SO, PS v členění dle směrnice GR SZDC č.11/2006	název k.ú.	par. číslo - SZDC, s.o.	par. číslo - ČD, a.s.	par.č. - jiný vlastník
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)						
	PS 10-28-01	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení	Dolní Lhota [629529]	246/1 695 246/6 246/8 246/9 246/10 294/3		728
			Ráječko [738913]			3881

Tabulka odpadů

"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedm.	č. SO/PS
				PS 10-28-01
07 03 04	n	odpadní ředidla	t	
08 01 11	n	odpadní barvy a laky	t	
08 01 17	n	odpady z odstraňování barev nebo laků	t	
08 01 18	o	jiné odpady z barev a laků neuvedené pod č. 08 01 17	t	
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	0,050
15 01 02	o	plastové obaly	t	0,050
15 01 10	n	obaly znečištěné nebez.látkami	t	
16 01 22	o	pryž	t	
16 02 09	n	trafo s olejem, PCB a škodlivinami	ks	
16 02 12	n	vyřazená zařízení obsahující volný asbest	t	
16 02 13	n	trafo s olejem bez náplně PCB a škodlivin	ks	
16 02 13	n	vyřazená elektrická zařízení - piktogramy, prosvětlené tabule	ks	
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	0,500
16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks	
16 02 16	o	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks	
16 06 02	n	akumulátory alkalické(NiCd)	t	
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	2,500
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t	
17 01 01	o	kůly a sloupy betonové	t	
17 01 01	o	prostý beton z demolic mostů	t	
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t	
17 01 03	o	stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)	t	
17 01 06	n	směsi s obs.nebezp.látek	t	
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t	
17 02 01	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj. -dřevo	t	
17 02 02	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-sklo	t	
17 02 03	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-plasty	t	
17 02 03	o	PE podložky	kg	
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t	
17 02 04	n	kůly a sloupy dřevěné	t	
17 02 04	n	pryžové podložky	kg	
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t	
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t	1,500
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry	t	
17 04 01	o	odpad mědi a jejích slitin	t	
17 04 02	o	odpad hliníku	t	
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	
17 04 07	o	směsné kovy	t	
17 04 09	n	kovové části výhybek znečištěné mazadly	t	
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	0,050
17 05 03	n	zemina a kamení obs. nebezpečné látky (např. z okolí výhybek)	t	
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	10,000
17 05 04	o	zemina a kamení	t	
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	t	
17 05 08	o	štěrk z kolejíště	t	

17 06 01	n	izol. materiál s azbestem	t	
17 06 04	o	tepelná izolace (miner.vata)	t	
17 06 05	n	stavební materiály obsahující azbest	t	
17 09 04	o	železobeton z demolic mostů	t	
17 09 04	o	kamenivo + beton	t	
20 01 21	n	zářivky	ks	
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t	
20 03 01	o	komunální odpad	t	0,050

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi – umístění chrániček
PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení
Realizovaných v profesi zabezpečovacího zařízení

Pořadí přechodu	Chránička kabelových tras typ č.	Km tratí (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Celková délka jedné chráničky	Celková délka chráničky	Ukončení chráničky záslepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délice	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Niveleta dna výkopu	Druh kabelu	Realizace chráničky pro PS,SO	Poznámka
		km	ks	ks	ks	cm	cm			m	m	m	m	L / P	m	B.p.v	B.p.v			
1		182,302	1	1	1	80	DN160	HDPE	1. TK, 2 TK	3,00	3,00			A/A	0,50			ZZ	PS 10-28-01	

Pozn.:
Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovně zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.
Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.

Tabulka příčných přechodů pod pozemními komunikacemi – umístění chrániček

PS 10-28-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení

Realizovaných v profesi zabezpečovacího zařízení

Pořadí přechodu	Chránička kabelových tras typ č.	Ev. km přejezdu	Strana ve směru staničení	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Vyústění chráničky VLEVO od kraje vozovky	Vyústění chráničky VPRAVO od kraje vozovky	Celková délka jedné chráničky	Celková délka chráničky	Ukončení chráničky zásepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Druh kabelu	Realizace chráničky pro PS,SO	Poznámka
		km		ks	ks	ks	cm	cm		m	m	m	m	L / P	m			
Přejezd P6803																		
1		182,324	vpravo	1	1	1	80	DN160	HDPE	3,00	3,00			A/A	1	ZZ	PS 10-28-01	
1		182,324	vlevo	1	1	1	80	DN160	HDPE	3,00	3,00			A/A	1	ZZ	PS 10-28-01	

Protokol o určení vnějších vlivů

vypracovaný odbornou komisí dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3

Číslo protokolu: ZZ-08-01-2020

Složení komise:

předseda: Ing. Michal Čechmánek, projektant zabezpečovacího zařízení
členové: Ing. Petr Pavlík, projektant zabezpečovacího zařízení
Jakub Satoria, projektant zabezpečovacího zařízení

Název akce:

"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

Začlenění provozního souboru do skladby projektové dokumentace:

Část PD Číslo PS	Název části PD Název PS
D.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1.2	Trat'ové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 10-28-01	T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení

Provozovatel:

SŽDC s.o., OŘ Brno, SSZT Brno

Podklady použité pro vypracování protokolu:

- Projektová dokumentace (PD)
- Prohlídka současného stavu, provedená odbornou komisí.
- ČSN 33 2000-5-51 ed. 3
- ČSN EN 50125-3

Zařazení jednotlivých prostor do charakteristik vnějších vlivů:**Venkovní prostory:**Venkovní prostory v žst. Blansko a žst. Rájec-Jestřebí a na širé trati v t.ú Blansko - Rájec-Jestřebí.

- teplota okolí: **AA8** (-50 až + 40 °C)
- vlhkost a teplota: **AB8** (venkovní prostory nechráněné před atmosférickými vlivy)
- nadmořská výška: **AC1** (méně jak 2000 m)
- výskyt vody: **AD4** (stříkající voda)
- výskyt cizích těles: **AE5** (mírná prašnost)
- výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: **AF1** (zanedbatelný)
- ráz: **AG1** (mírný)
- vibrace: **AH1** (mírné)
- výskyt rostlinstva nebo plísní: **AK1** (bez nebezpečí)
- výskyt živočichů: **AL2** (nebezpečný)

- elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení Harmonické, meziharmonické: **AM-1-2** (normální úroveň)
- signální napětí: **AM-2-2** (střední úroveň)
- změny amplitudy napětí: **AM-3-1** (kontrolovaná úroveň)
- neustálené napětí: **AM-4** (V souladu s EN 61000-2-2:2002)
- změny kmitočtu: **AM-5** (± 1 Hz v souladu s EN 61000-2-2:2002)
- vyzařovaná magnetická pole: **AM-8-1** (střední úroveň)
- elektrická pole: **AM-9-1** (zanedbatelná úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku nanosekund: **AM-22-2** (střední úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku milisekund nebo mikrosekund: **AM-23-2** (střední úroveň)
- oscilační přechodové jevy šířené vedením: **AM-24-1** (střední úroveň)
- jevy vyzařované s vysokým kmitočtem: **AM-25-2** (střední úroveň)
- elektrostatické výboje: **AM-31-2** (střední úroveň)
- sluneční záření: **AN3** (silné)
- seismické působení: **AP1** (zanedbatelné)
- bouřková činnost: **AQ2** (nepřímé ohrožení)
- vítr: **AS2** (střední)
- schopnost osob: **BA1** (běžná, nepoučené osoby - laici)
- elektrický odpor lidského těla: **BB2** (normální odpor – obvyklé standardní podmínky)
- dotyk osob s potenciálem země **BC2** (výjimečný)
- konstrukce budovy: **CA1** (nehořlavé)
- provedení budovy: **CB1** (zanedbatelné nebezpečí).

Použitá zařízení musí odpovídat charakteristikám požadovaným pro výběr a instalaci zařízení dle tabulky ZA.1 ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro potřeby posouzení nebezpečí úrazu elektrickým proudem se jedná o prostory nebezpečné.

Vnitřní prostory:

Vnitřní prostory reléových domků u přejezdů v t.ú dotčeném stavbou a místnosti SÚ žst. Blansko a žst Rájec-Jestřebí

- teplota okolí: **AA5** (5 až + 40 °C)
- vlhkost a teplota: **AB5** (prostory chráněné před atmosférickými vlivy s regulací teploty)
- nadmořská výška: **AC1** (méně jak 2000 m)
- výskyt vody: **AD1** (zanedbatelný)
- výskyt cizích těles: **AE1** (zanedbatelný)
- výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: **AF1** (zanedbatelný)
- ráz: **AG1** (mírný)
- vibrace: **AH1** (mírné)
- výskyt rostlinstva nebo plísní: **AK1** (bez nebezpečí)
- výskyt živočichů: **AL1** (bez nebezpečí)
- elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení Harmonické, meziharmonické: **AM-1-1** (kontrolovaná úroveň)
- signální napětí: **AM-2-1** (kontrolovaná úroveň)
- změny amplitudy napětí: **AM-3-1** (kontrolovaná úroveň)
- neustálené napětí: **AM-4** (V souladu s EN 61000-2-2:2002)

- změny kmitočtu: **AM-5** (± 1 Hz v souladu s EN 61000-2-2:2002)
- vyzařovaná magnetická pole: **AM-8-1** (střední úroveň)
- elektrická pole: **AM-9-1** (zanedbatelná úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku nanosekund: **AM-22-2** (střední úroveň)
- elektromagnetické jevy s vysokým kmitočtem šířené vedením, jednosměrně vedené v časovém měřítku milisekund nebo mikrosekund: **AM-23-2** (střední úroveň)
- oscilační přechodové jevy šířené vedením: **AM-24-1** (střední úroveň)
- jevy vyzařované s vysokým kmitočtem: **AM-25-2** (střední úroveň)
- elektrostatické výboje: **AM-31-2** (střední úroveň)
- sluneční záření: **AN1** (nízké)
- seismické působení: **AP1** (zanedbatelné)
- bouřková činnost: **AQ1** (zanedbatelná)
- pohyb vzduchu: **AR1** (pomalý)
- schopnost osob: **BA4** (poučené osoby)
- elektrický odpor lidského těla: **BB1** (vysoký odpor – suché podmínky)
- dotyk osob s potenciálem země **BC2** (výjimečný)
- konstrukce budovy: **CA1** (nehořlavé)
- provedení budovy: **CB1** (zanedbatelné nebezpečí).

Použitá zařízení musí odpovídat charakteristikám požadovaným pro výběr a instalaci zařízení dle tabulky ZA.1 ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Pro potřeby posouzení nebezpečí úrazu elektrickým proudem se jedná o prostory bezpečné.

Počet stran protokolu o určení vnějších vlivů: 3

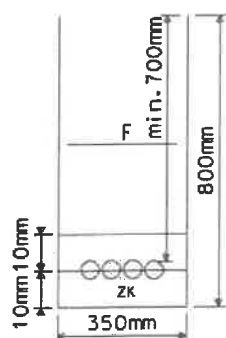
Počet příloh k protokolu o určení vnějších vlivů: 0

Vypracováno v Brně dne: 8. 1. 2020

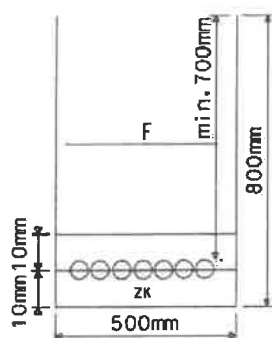
podpis předsedy komise:

PODPOVRCHOVÉ TRASY

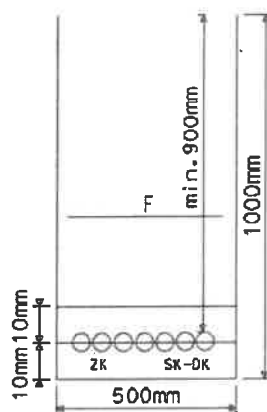
A-v35x80_F



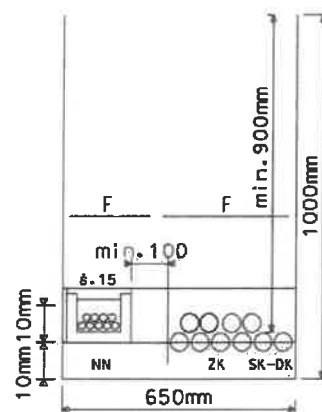
B-v50x80_F



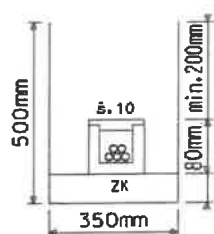
C-v50x100_F



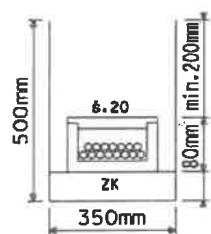
D-v65x100_F_z15



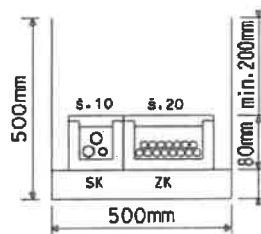
M-v35x50_z10



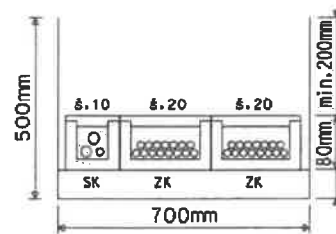
N-v35x50_z20



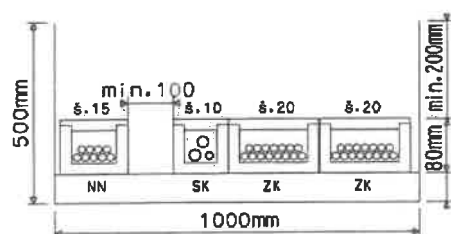
O-v50x50_z20+10



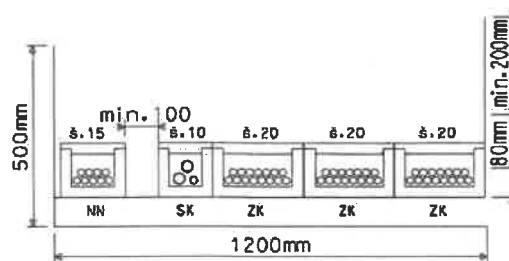
P-v70x50_z2x20+10



R-v100x50_z2x20+10+15



S-v120x50_z3x20+10+15



VZOROVÉ ŘEZY ULOŽENÍ KABELŮ

"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

PS 10-28-01

T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, úpravy zabezpečovacího zařízení

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	X	Y	Z	popis (poznámka)
1028010001	-593939.2420	-1140324.5655		Ukončení V RD
1028010002	-593939.8821	-1140315.6570		Lomový bod trasy
1028010003	-593942.4474	-1140310.4580		Začátek chráničky pod kolejemi
1028010004	-593952.8170	-1140311.3048		Konec chráničky pod kolejemi
1028010005	-593955.6173	-1140307.8262		Lomový bod trasy
1028010006	-593956.9810	-1140291.3227		Lomový bod trasy
1028010007	-593955.6728	-1140289.2544		Ukončení ve výstr "A"
1028010008	-593962.1367	-1140284.5340		Lomový bod trasy
1028010009	-593962.8304	-1140282.1871		Začátek chráničky pod silnicí
1028010010	-593957.3806	-1140275.6765		Ukončení chráničky pod silnicí
1028010011	-593956.8443	-1140275.0358		Ukončení ve výstr "C"
1028010012	-593943.0222	-1140303.4196		Odbočení k výstr. "D"
1028010013	-593941.0995	-1140302.4893		Ukončení ve výstr "D"
1028010014	-593941.2175	-1140301.2133		Lomový bod trasy
1028010015	-593941.2988	-1140300.4742		Začátek chráničky pod silnicí
1028010016	-593942.8089	-1140286.7479		Ukončení chráničky pod silnicí
1028010017	-593942.4435	-1140286.2224		Ukončení ve výstr "B"
1028010018	-593958.6892	-1140019.6139		Ukončení ve spojce
1028010019	-593964.5506	-1140018.5790		Lomový bod trasy
1028010020	-593965.1201	-1140011.6045		Zač trasy na kab lavce
1028010021	-593967.5908	-1139981.3498		Konec trasy na kab lavce
1028010022	-593967.7256	-1139979.4137		Lomový bod trasy
1028010023	-593959.8219	-1139976.8636		Ukončení ve spojce

Legenda k vytyčovaným bodům:

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení

Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2